

**UCHWAŁA NR VII /39/2019**  
**RADY GMINY W BOJADŁACH**

z dnia 26 czerwca 2019 r.

**w sprawie wystąpienia Gminy Bojadła z Zielonogórskiego Związku Powiatowo-Gminnego**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r., poz. 506) w związku z art. 72a ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r., poz. 511) oraz z § 25 ust. 4 pkt 1, § 26 ust. 1 Statutu Zielonogórskiego Związku Powiatowo-Gminnego (Dz. Urz. Woj. Lubus. z 2016 r., poz. 1720, ze zm., Dz. Urz. Woj. Lubus. z 2017 r., poz. 1109) Rada Gminy w Bojadłach uchwała, co następuje:

**§ 1.**

Rada Gminy w Bojadłach postanawia o dobrowolnym wystąpieniu Gminy Bojadła z Zielonogórskiego Związku Powiatowo-Gminnego z siedzibą w Czerwieńsku, utworzonego przez Powiat Zielonogórski – wraz z gminami: Babimost, Bojadła, Czerwieńsk, Kargowa, Nowogród Bobrzański, Sulechów, Świdnica, Trzebiechów, Zabór.

**§ 2.**

1. Niniejsza uchwała podlega przekazaniu Zgromadzeniu Zielonogórskiego Związku Powiatowo-Gminnego.
2. Dobrowolne wystąpienie Gminy Bojadła nastąpi z zachowaniem sześciomiesięcznego okresu wypowiedzenia ze skutkiem na koniec roku budżetowego 2019.

**§ 3.**

Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Bojadła.

**§ 4.**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.



Przewodnicząca Rady  
Gminy w Bojadłach

**Justyna Szopa**

## UZASADNIENIE

Rada Gminy w Bojadłach w dniu 15 lutego 2016 r. podjęła uchwałę Nr XVI/90/2016 w sprawie utworzenia Zielonogórskiego Związku Powiatowo-Gminnego. Zadaniem statutowym Związku jest wspólna organizacja publicznego transportu zbiorowego na sieci komunikacyjnej w powiatowo-gminnych przewozach pasażerskich na obszarze gmin i powiatu tworzących ten Związek. W Statucie związku zapisano, że do zadań Związku należy planowanie rozwoju transportu, organizowanie publicznego transportu zbiorowego oraz zarządzanie nim.

Związek w swojej strukturze organizacyjnej działa już trzeci rok, to jednak do tej pory nie miał i nie ma możliwości realizacji w pełni zadań wynikających z ustawy o publicznym transporcie zbiorowym. Brak możliwości wynika między innymi z faktu, iż ustawodawca po raz kolejny przedłużył wykonywanie regularnych przewozów osób w krajowym transporcie drogowym. Usługi te wykonywane są przez przewoźników na podstawie zezwoleń wydanych w trybie przepisów ustawy o transporcie drogowym i obecnie ważność zezwoleń przedłużona jest do końca 2019 r.

Z początkiem 2018 r. Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa informowało, że będą podejmowane prace nad zmianami ustawy o publicznym transporcie zbiorowym zmierzające do ustalenia modelu funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego i ustalenia sposobu wypłaty rekompensat za stosowanie przez przewoźników sprzedaży biletów ulgowych.

Obecnie jest już jedenasty projekt ustawy o zmianie ustawy o publicznym transporcie zbiorowym oraz niektórych innych ustaw, datowany na dzień 22 marca 2019 r. i w dalszym ciągu jest procedowany i w chwili obecnej nie znajduje się w kalendarzu najbliższych posiedzeń Sejmu RP.

Wobec dotychczasowego, ciągłego od 2017 roku braku unormowań prawnych pozwalających na realizację zamierzeń i zadań w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego, dla których to realizacji Gmina Bojadła przystąpiła do Związku, uznaje się za zasadne wystąpienie ze Związku z dniem 31 grudnia 2019 r.