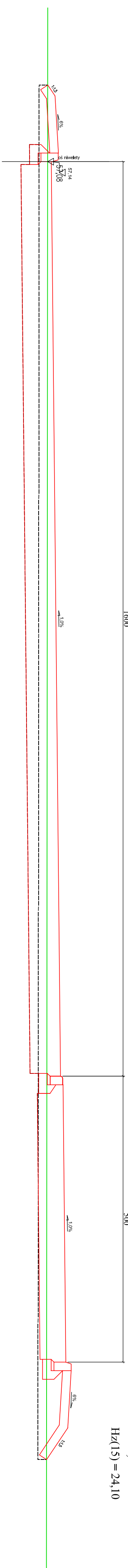


## PRZEKRÓJ POPRZECZNY NR 1 KM 0+000.000

1600  
500

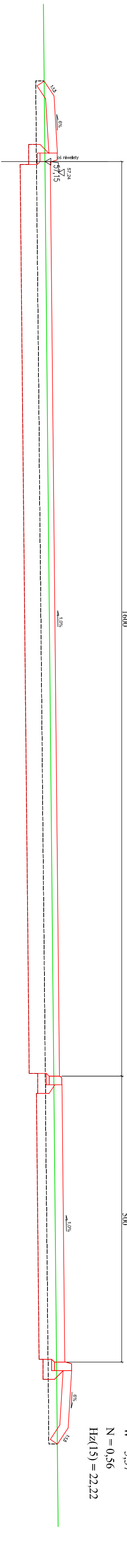
RN = 57,14  
RT = 57,08  
W = 3,73  
N = 0,83  
Hz(15) = 24,10



## PRZEKRÓJ POPRZECZNY NR 2 KM 0+015.000

1600  
500

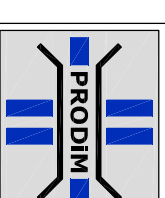
RN = 57,24  
RT = 57,15  
W = 5,37  
N = 0,56  
Hz(15) = 22,22



### OZNACZENIA:

RN = Rzędna niwelety  
RT = Rzędna terenu  
W = Wykop [m<sup>2</sup>]  
N = Nasyt [m<sup>2</sup>]  
Hz = Humus zdjęty [m]  
Hn = Humus nałożony [m]

- Nawierzchnia istniejąca
- Nawierzchnia projektowana
- Teren istniejący
- Teren projektowany
- Humus zdjęty
- Humus nałożony
- - - Granica wykopu



## Biuro Projektów Dróg i Mostów "PRODIM"

mgr inż. Andrzej Szewczyk  
ul. Garbarska 5, 07-100 Nowa Sól  
tel. 68-387-75-28, kom. 601-96-80-88

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Data	Podpis
Projektant branży drogowej	mgr inż. Andrzej Szewczyk	LS9002/PO00/06	drogi	03.2013	
Audyent projektanta	inż. Edyta Pietrzykowska			03.2013	
Sprawdzający branżę drogową	Antoni Sosnowski	88762G	konstr. inż.	03.2013	

### Nazwa opracowania:

BUDOWA STAŁEGO GMINNEGO PUNKTU SELEKTYWNEJ ZBIÓRKI ODPADÓW W M. BOJADLA

Nazwa rysunku	Branża	Skala	Nr rysunku
PRZEKROJE POPRZECZNE	DROGOWA	1:50	5