

UCHWAŁA NR XXXVIII/215/14

RADY GMINY W BOJADŁACH

z dnia 28 lutego 2014 r.

w sprawie : przyjęcia stanowiska Rady Gminy w Bojadłach w sprawie Dokumentu Implementacyjnego do Strategii Rozwoju Transportu do 2020 roku.

Na podstawie § 22 ust 2 pkt 2 Statutu Gminy Bojadła podjętego uchwałą Nr V/17/2003 Rady Gminy w Bojadłach z dnia 6 marca 2003 r. (Dz. Urz. Woj. Lub. Nr 33, poz. 677 ze. zm.)

uchwała się, co następuje:

§ 1.

1. Rada przyjmuje stanowisko w sprawie Dokumentu Implementacyjnego do Strategii Rozwoju Transportu do 2020 roku, opisane w załączniku do uchwały.
2. Stanowisko podlega przekazaniu:
 - 1) Ministerstwu Infrastruktury i Rozwoju,
 - 2) Krajowemu Zarządowi Gospodarki Wodnej,
 - 3) Zespołowi Parlamentarnemu Przyjaciół Odry Sejm RP,
 - 4) Posłowi na Sejm RP Panu Ryszardowi Galla – Przewodniczącemu Parlamentarnego Zespołu Przyjaciół Odry,
 - 5) Posłom i Europosłom Województwa Lubuskiego ,
 - 6) Marszałkowi Województwa Lubuskiego,
 - 7) Radom Miast i Gmin Nadodrzańskich od Głogowa do Kostrzyna nad Odrą.

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia i podlega ogłoszeniu poprzez wywieszenie na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy i BIP.

Przewodnicząca Rady
Gminy w Bojadłach

Elżbieta Sz wajkowska

Załącznik Nr 1 do Uchwały Nr XXXVIII/215/14
RADY GMINY w BOJADŁACH
z dnia 28 lutego 2014 r.

**Stanowisko Rady Gminy w Bojadłach w sprawie Dokumentu Implementacyjnego do Strategii
Rozwoju Transportu do 2020 roku.**

Po zapoznaniu się z Dokumentem Implementacyjnym do Strategii Rozwoju Transportu do 2020 roku, który ukazał się na stronie internetowej Ministerstwa Infrastruktury i Rozwoju, Rada Gminy w Bojadłach wyraża swoje głębokie zaniepokojenie zmianami, jakie wprowadzono w liście projektów śródlądowych. Dotyczy to projektu, który przewiduje prace remontowe i modernizacyjne zabudowy regulacyjnej oraz dostosowanie odcinka Odry swobodnie płynącej do III klasy drogi wodnej. Ograniczenie prac do II etapu, zamiast II i III oraz drastyczne obniżenie kwoty planowanej na ich realizację w stosunku do wersji pierwotnej z 509 do 95 mln. zł. znacznie zmniejszy zakres prac do wykonania opisanych w projekcie.

Realizacja projektu Odra dla turystów 2014, którego liderem była Gmina Nowa Sól – Miasto spowodowała budowę portów i marin, a w bieżącym roku budowane będą kolejne przystanie rzeczne. W ramach projektu wbudowano dwa statki pasażerskie, które od października 2013 r. prowadziły regularne rejsy turystyczne po Odrze. Realizacja projektu wymagała nakładów finansowych i zaangażowania 10 gmin nadodrzańskich, w tym dwóch przygranicznych gmin niemieckich.

Założenie o przywróceniu wykorzystania turystycznego rzeki zostało osiągnięte a rozwój tego założenia zależy między innymi od dostosowania rzeki Odry na odcinku swobodnie płynącym do parametrów III klasy drogi wodnej. Można je osiągnąć poprzez prace remontowe i modernizacyjne określone w Dokumencie Implementacyjnym do Strategii Rozwoju Transportu do 2020 roku.

Oczekujemy powrotu do pierwotnych założeń Dokumentu Implementacyjnego, które gwarantowały znaczący postęp w dostosowaniu Odry swobodnie płynącej do wymaganej klasy drogi wodnej, co zapewni między innymi możliwości rozwojowe dla turystyki wodnej a w dalszej perspektywie możliwości gospodarczego wykorzystania rzeki. Ograniczanie prac modernizacyjnych nie daje perspektywy dla rozwoju turystyki wodnej zapoczątkowanej poprzez realizację Projektu Odra dla Turystów 2014 oraz perspektywy rozwoju Stoczni KONSTAL w Nowej Soli.