

**ZAŁĄCZNIK NR 1**

**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

**Specyfikacja techniczna zawiera opis wymagań minimalnych dla średniego samochodu specjalnego pożarniczego, ratowniczo – gaśniczego na podwoziu z napędem 4x4 dla OSP Bojadła**

| L.P        | WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO   | POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ, PROPOZYCJE WYKONAWCY*                 |
|------------|---|---|
| <b>I.</b>  | <b>WYMAGANIA PODSTAWOWE</b>   |   |
| 1.1        | Pojazd powinien spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym zgodnie z Ustawą „Prawo o ruchu drogowym” z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych  |   |
| 1.2        | Pojazd powinien spełniać przepisy Polskiej Normy PN-EN 1846-1 oraz PN-EN 1846-2   |   |
| 1.3        | Pojazd powinien spełniać minimalne „Wymagania techniczno-użytkowe dla wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, wprowadzanych do użytkowania w jednostkach ochrony przeciwpożarowej” „-Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji -Dz.U. Nr 143 poz. 1002 z 2007r , i Rozporządzenie zmieniające-Dz.U. Nr 85 poz 553 z 2010r |   |
| 1.4        | Samochód musi posiadać świadectwo dopuszczenia wyrobu, do stosowania w jednostkach ochrony przeciwpożarowej wydany przez polską jednostkę certyfikującą.<br>Świadectwo ważne na dzień odbioru samochodu.<br>Należy potwierdzić spełnienie wymagań i załączyć kompletne świadectwo dopuszczenia przy odbiorze samochodu  |   |
| <b>II.</b> | <b>PODWOZIE Z KABINĄ</b>  |   |
| 2.1        | Maksymalna masa rzeczywista samochodu gotowego do akcji ratowniczo-gaśniczej (pojazd z załogą, pełnymi zbiornikami, zabudową i wyposażeniem) - nie może przekroczyć 16 000 kg   |   |
| 2.2        | Samochód wyposażony w silnik wysokoprężny o mocy min. 210kW   |   |
| 2.3        | Samochód fabrycznie nowy, rok produkcji podwozia min. 2017,<br>Podać markę, typ i model   | .....<br>(Należy podać Markę, typ i model samochodu oraz rok produkcji) |
| 2.4        | Samochód wyposażony w podwozie drogowe w układzie napędowym:<br>4x4 –uterenowiony z :<br><ul style="list-style-type: none"> <li>• przekładnią rozdzielczą z możliwością wyboru przełożeń szosowych i terenowych</li> <li>• blokadą mechanizmu różnicowego osi tylnej, przedniej oraz międzyosiowego</li> </ul>  |   |

## Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia

## „Dostawa fabrycznie nowego, średniego samochodu pożarniczego ratowniczo-gaśniczego dla jednostki Ochotniczej Straży Pożarnej w Bojadłach”

| L.P | WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO   | POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ, PROPOZYCJE WYKONAWCY* |
|-----|---|---|
|     | <ul style="list-style-type: none"> <li>• na osi przedniej koła pojedyncze , na osi tylnej koła podwójne</li> <li>• skrzynia biegów-manualna o maksymalnym przełożeniu- 6 biegów do przodu +plus wsteczny</li> <li>• napęd osi przedniej</li> <li>• hamulce bębnowe</li> <li>• system ABS - z możliwością odłączenia podczas jazdy w terenie–sposób odłączania w gestii Wykonawcy</li> <li>• światła do jazdy dziennej, lampy przeciwmgielne (światła zabezpieczone osłonami ochronnymi)</li> <li>• zbiornik paliwa min. 150 litrów</li> <li>• 2 akumulatory o pojemności min. 170 Ah każdy</li> </ul>   |   |
| 2.5 | Samochód wyposażony w silnik o zapłonie samoczynnym , posiadający aktualne normy ochrony środowiska (czystości spalin) spełniający normę emisji spalin- min. Euro 6   |   |
| 2.6 | Zawieszenie osi przedniej i tylnej: <ul style="list-style-type: none"> <li>• mechaniczne- resory paraboliczne,</li> <li>• amortyzatory teleskopowe, stabilizatory przechyłów</li> </ul>   |   |
| 2.7 | <p>Kabina fabrycznie jednomodułowa czterodrzwiowa, zawieszona mechanicznie, zapewniająca dostęp do silnika, w układzie miejsc 1+1+4</p> <p>Kabina wyposażona w:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• klimatyzację</li> <li>• indywidualne oświetlenie do czytania mapy dla pozycji dowódcy</li> <li>• niezależny układ ogrzewania, umożliwiający ogrzewanie kabiny przy wyłączonym silniku</li> <li>• szperacz ręczny do oświetlenia numerów budynków załączany z kabiny</li> <li>• elektrycznie sterowane szyby po stronie kierowcy i dowódcy oraz w części załogowej</li> <li>• elektrycznie sterowane lusterka główne po stronie kierowcy i dowódcy</li> <li>• elektrycznie podgrzewane lusterka główne zewnętrzne</li> <li>• lusterko rampowe-krawężnikowe z prawej strony</li> <li>• lusterko rampowe- dojazdowe, przednie</li> <li>• poręcz do trzymania w tylnej części kabiny</li> <li>• wywietrznik dachowy</li> <li>• centralny zamek</li> <li>• listwy z oświetleniem LED umieszczone obustronnie, nad drzwiami wyjściowymi do kabiny załogi</li> </ul> <p>Kabina wyposażona dodatkowo w:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• uchwyty na 4 aparaty oddechowe, umieszczone w oparciach tylnych siedzeń.</li> <li>• odblokowanie każdego aparatu indywidualnie</li> </ul> |   |

## Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia

## „Dostawa fabrycznie nowego, średniego samochodu pożarniczego ratowniczo-gaśniczego dla jednostki Ochotniczej Straży Pożarnej w Bojadłach”

| L.P  | WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO   | POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ, PROPOZYCJE WYKONAWCY* |
|------|---|---|
|      | <ul style="list-style-type: none"> <li>• dźwignia odblokowująca o konstrukcji uniemożliwiającej przypadkowe odblokowanie np. w czasie hamowania pojazdu</li> <li>• schowek pod siedzeniami w tylnej części kabiny</li> <li>• podnoszone siedzenie należy wyposażyć w siłownik podtrzymujący je w pozycji otwartej</li> <li>• Przestrzeń pomiędzy maksymalnie odsuniętym do tyłu fotelem kierowcy a tylną ścianą kabiny minimum 1500mm</li> </ul>  |   |
| 2.8  | <p>Fotele wyposażone w bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa. Siedzenia pokryte materiałem łatwozmywalnym, o zwiększonej odporności na ścieranie. Fotele wyposażone w zagłówki.</p> <p>Fotel dla kierowcy:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• z pneumatyczną regulacją wysokości,</li> <li>• z regulacją dostosowania do ciężaru ciała</li> <li>• z regulacją odległości całego fotela</li> <li>• z regulacją pochylenia oparcia</li> </ul> <p>Fotel dla pasażera (dowódcy):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• z mechaniczną regulacją wysokości</li> <li>• z regulacją odległości całego fotela</li> <li>• z regulacją pochylenia oparcia</li> </ul> <p>zapewniające minimalny, należyty komfort jazdy i optymalną pozycję dla kierowcy i dowódcy</p> |   |
| 2.9  | <p>W kabinie kierowcy zamontowane następujące urządzenia:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• radiotelefon samochodowy przewoźny, tryb cyfrowo-analogowy o parametrach min: częstotliwość VHF 136-174 MHz, moc 5÷25 W, odstęp międzykanałowy 12,5 kHz</li> <li>• radio z odtwarzaczem</li> <li>• podest do ładowarek radiostacji przenośnych i latarek z wyłącznikiem.</li> </ul>  |   |
| 2.10 | <p>Dodatkowe urządzenia zamontowane w kabinie:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• sygnalizacja otwarcia żaluzji skrytek i podestów, z alarmem świetlnym i słownym</li> <li>• sygnalizacja informująca o wysunięciu masztu, z alarmem świetlnym i słownym</li> <li>• Zamawiający wymaga alarmu słownego o treści: „otwarte żaluzje”, „otwarte podesty”, „wysunięty maszt”</li> <li>• sygnalizacja załączonego gniazda ładowania i stan naładowania akumulatorów</li> <li>• główny wyłącznik oświetlenia skrytek</li> <li>• sterowanie zraszaczami</li> <li>• sterowanie niezależnym ogrzewaniem kabiny i przedziału pracy autopompy</li> <li>• kontrolka włączenia autopompy</li> </ul>  |   |

## Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia

## „Dostawa fabrycznie nowego, średniego samochodu pożarniczego ratowniczo-gaśniczego dla jednostki Ochotniczej Straży Pożarnej w Bojadłach”

| L.P  | WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO  | POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ, PROPOZYCJE WYKONAWCY* |
|------|--|---|
|      | <ul style="list-style-type: none"> <li>• wskaźnik poziomu wody w zbiorniku</li> <li>• wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku</li> <li>• wskaźnik niskiego ciśnienia</li> <li>• wskaźnik wysokiego ciśnienia</li> </ul>   |   |
| 2.11 | <p>Pojazd wyposażony w urządzenie sygnalizacyjno- ostrzegawcze (akustyczne i świetlne), pojazdu uprzywilejowanego. Urządzenie akustyczne powinno umożliwiać podawanie komunikatów słownych. Głośnik lub głośniki o mocy min. 200W</p> <p>Sterowanie przy pomocy manipulatora na elastycznym przewodzie ,zmiana modulacji dźwiękowej sygnału poprzez manipulator oraz klakson pojazdu, manipulator powinien być funkcjonalny, czytelny i posiadać wyraźne, podświetlane oznaczenia trybu pracy w ciągu dnia i nocy.</p> <p>Wymagana funkcjonalność podstawowa:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• minimum pięć różnych trybów pracy w ciągu dnia i nocy dla sygnalizacji</li> <li>• załączenie sygnałów dźwiękowych i świetlnych jednym przyciskiem (pojedyncze krótkie naciśnięcie przycisku)</li> <li>• wyłączenie sygnałów dźwiękowych (pojedyncze krótkie naciśnięcie przycisku)</li> <li>• wyłączenie sygnałów dźwiękowych, świetlnych (pojedyncze długie naciśnięcie przycisku)</li> </ul> <p>Na dachu kabiny zamontowana kompozytowa nadbudowa, dopasowana do szerokości dachu ukształtowana opływowo – z zamontowaną, lampą zespoloną z podświetlanym napisem „STRAŻ”, i dwie wyprofilowane ukształtowane opływowo z łagodnie zaokrąglonymi kształtami naroży, lampy koloru niebieskiego, wbudowane po obu stronach w nakładkę. Każda lampa sygnalizacyjna w technologii LED, z min. 3 modułami LED, po min. 6 LED każdym w obudowie z poliwęglanu oraz zamontowane dwie lampy dalekosiężne w nadbudowie górnej.</p> <p>Nakładka nie może być najwyższym elementem samochodu kompletnego:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• dodatkowo 2 lampy sygnalizacyjne niebieskie LED z przodu pojazdu, na masce samochodu,</li> <li>• Na ścianie tylnej pojazdu , w narożach wyprofilowane dwie lampy koloru niebieskiego ukształtowane opływowo z łagodnie zaokrąglonymi kształtami naroży, wbudowane po obu stronach w barierkę dachu. Każda lampa sygnalizacyjna w technologii LED z min. 2 modułami LED, po min. 6 LED każdy, w obudowie z poliwęglanu z możliwością wyłączenia z kabiny kierowcy w przypadku jazdy w kolumnie,</li> <li>• Źródła światła pojazdu uprzywilejowanego spełniające wymagania Regulaminu R65 oraz R10</li> <li>• oraz „fala świetlna” LED umieszczona na tylnej ścianie nadwozia</li> <li>• Na ścianie dolnej tylnej nadwozia z lewej i prawej strony zamontowane dwie lampy zespolone tylne z zabezpieczeniami ochronnymi</li> </ul> |   |
| 2.12 | Instalacja elektryczna wyposażona w główny wyłącznik prądu. (bez odłączania urządzeń wymagających stałego zasilania)   |   |
| 2.13 | Pojazd wyposażony w zintegrowany układ z wyrzutnikiem do ładowania akumulatorów z zewnętrznego źródła ~230V, podłączenie zablokowane w jednym gnieździe przyłączeniowym ze złączem do uzupełniania powietrza   |   |

Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia

**„Dostawa fabrycznie nowego, średniego samochodu pożarniczego ratowniczo-gaśniczego dla jednostki Ochotniczej Straży Pożarnej w Bojadłach”**

| L.P         | WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO   | POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ, PROPOZYCJE WYKONAWCY* |
|-------------|---|---|
|             | <p>w układzie pneumatycznym z sieci stacjonarnej, z wtyczką i przewodem o długości min 4m, umieszczonym po lewej stronie.<br/>Złącze musi być samo rozłączalne w momencie rozruchu silnika. Ładowarka zamontowana na samochodzie.<br/>W kabinie kierowcy sygnalizacja wizualna i dźwiękowa podłączenia instalacji do zewnętrznego źródła.</p>   |   |
| 2.14        | <p>Pojazd wyposażony w sygnalizację świetlną i dźwiękową włączonego biegu wstecznego (jako sygnalizację świetlną dopuszcza się światło cofania).</p>  |   |
| 2.15        | <p>Pojazd wyposażony w sygnał pneumatyczny, włączany dodatkowym włącznikiem z miejsca dostępnego dla kierowcy i dowódcy</p>   |   |
| 2.16        | <p>Pojazd wyposażony w hak holowniczy, paszczowy typu Ringfeder, Rockinger lub równoważny, przystosowany do ciągnięcia przyczep, zgodnie z homologacją podwozia, o masie min. 10 ton. Złącza elektryczne i pneumatyczne muszą współpracować z przyczepą. Instalacja elektryczna musi współpracować z przyczepami wyposażonymi w ledowe źródła światła.</p>  |   |
| 2.17        | <p>Ogumienie uniwersalne, dostosowane do różnych warunków atmosferycznych<br/>Pełnowymiarowe koło zapasowe na wyposażeniu pojazdu, zamontowane do stałego przewożenia w nadwoziu, ze wspomaganiami wciągania i zdejmowania, z funkcją łatwego zdejmowania i montażu przez jedną osobę.<br/>Wyklucza się przewożenie koła na dachu pojazdu i montaż koła pod podwoziem pojazdu.<br/>W przypadku zamontowania na poszczególnych osiach pojazdu dwóch różnych typów ogumienia (rzeźba bieżnika) wymagane 2 koła zapasowe, po jednym dla każdego z typów ogumienia.</p> |   |
| 2.18        | <p>Kolory samochodu:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• elementy podwozia, rama – w kolorze czarnym lub zbliżonym</li> <li>• błotniki i zderzaki – w kolorze białym</li> <li>• żaluzje skrytek – w kolorze naturalnym aluminium</li> <li>• kabina, zabudowa – w kolorze czerwonym RAL 3000.</li> </ul>  |   |
| <b>III.</b> | <b>ZABUDOWA POŻARNICZA</b>  |   |
| 3.1         | <p>Maksymalna wysokość całkowita pojazdu-3350mm-dostosowana do wysokości bramy garażowej.<br/>Zabudowa nadwozia wykonana w całości z materiałów odpornych na korozję (metalowo-kompozytowa)<br/>Wewnętrzne poszycia bocznych skrytek wyłożone anodowaną gładką blachą aluminiową, spody schowków-blachą nierdzewną.<br/>Balustrady ochronne boczne -dachu wykonane ze specjalnych materiałów kompozytowych<br/>Po trzy skrytki na bokach pojazdu (w układzie 3+3+1)</p>   |   |
| 3.2         | <p>Wymagane otwierane lub wysuwne podesty pod wszystkimi schowkami bocznymi zabudowy, które umożliwią łatwy i bezpieczny dostęp w czasie akcji ratowniczo-gaśniczej, do sprzętu położonego w górnych partiach schowków, na całej długości zabudowy.</p>   |   |

## Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia

## „Dostawa fabrycznie nowego, średniego samochodu pożarniczego ratowniczo-gaśniczego dla jednostki Ochotniczej Straży Pożarnej w Bojadłach”

| L.P | WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO   | POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ, PROPOZYCJE WYKONAWCY* |
|-----|---|---|
|     | Musi być zainstalowany podest otwierany lub wysuwny nad kołami tylnymi po obu stronach zabudowy. Otwarcie i zamknięcie podestów wspomagane systemem teleskopowym.   |   |
| 3.3 | Otwarcie lub wysunięcie podestu, musi być sygnalizowane w kabinie kierowcy.<br>Otwierane lub wysuwne podesty poza obrys pojazdu, muszą posiadać oznakowanie ostrzegawcze  |   |
| 3.4 | Skrytki na sprzęt i przedział autopompy wysokociśnieniowej wyposażone w oświetlenie, listwy- LED, umieszczone pionowo po obu stronach schowka, przy prowadnicy żaluzji, włączane automatycznie po otwarciu drzwi-żaluzji skrytki. W kabinie zamontowana sygnalizacja otwarcia skrytek.<br>Główny wyłącznik oświetlenia skrytek, zainstalowany w kabinie kierowcy.   |   |
| 3.5 | Pojazd posiada oświetlenie pola pracy wokół samochodu: <ul style="list-style-type: none"> <li>• oświetlenie składające się z lamp bocznych do oświetlenia dalszego pola pracy wbudowane w kompozytowe balustrady boczne (min3szt na stronę)</li> <li>• zewnętrznych listew LED, zamontowanych nad żaluzjami, do oświetlenia pola bezpośrednio przy pojeździe</li> <li>• oświetlenie powierzchni dachu, typu LED</li> <li>• oświetlenia włączane z przedziału autopompy</li> <li>• W kabinie musi być zainstalowany włącznik do załączenia oświetlenia zewnętrznego, z możliwością sterowania oświetleniem z tablicy autopompy</li> <li>• Z tyłu pojazdu w dolnej części po obu stronach pojazdu zamontowane obrysówki LED widoczne w lusterkach wstecznych kierowcy.</li> </ul> |   |
| 3.6 | Szuflady i wysuwane tace automatycznie ,blokują się w pozycji wsuniętej i całkowicie wysuniętej i posiadają zabezpieczenie przed całkowitym wyciągnięciem.<br>Szuflady i tace wystające w pozycji otwartej powyżej 250 mm poza obrys pojazdu, posiadają oznakowanie ostrzegawcze.   |   |
| 3.7 | Półki sprzętowe wykonane z aluminium, w systemie z możliwością regulacji położenia (ustawienia) wysokości półek-w zależności od potrzeb użytkownika.  |   |
| 3.8 | Schowki wyposażone w regały, palety wysuwne lub obrotowe: na urządzenie ratownicze, agregat prądotwórczy, sprzęt ratowniczy, w zależności od potrzeb i możliwości zamontowania danego sprzętu.<br>Przedziały sprzętowe za kabiną pojazdu, wykonane w formie przelotowej, dostępne tak z jednej jak i z drugiej strony nadwozia. Środkowa część o szerokości przelotu min.800 mm, wyposażona w półki z regulacją wysokości.<br>Wymagane wykonanie i zamontowanie dużych obrotowych regałów w przednich skrytkach nadwozia po obu stronach, na całą wysokość skrytki, wyposażonych w regulowane półki dostosowane do sprzętu posiadanego przez Zamawiającego  |   |
| 3.9 | Skrytki na sprzęt i wyposażenie zamykane żaluzjami aluminiowymi. Drzwi żaluzjowe wyposażone w zamki, jeden klucz pasuje do wszystkich zamków. Wymagane dodatkowe zabezpieczenie przed otwarciem żaluzji.-typu   |   |

Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia

**„Dostawa fabrycznie nowego, średniego samochodu pożarniczego ratowniczo-gaśniczego dla jednostki Ochotniczej Straży Pożarnej w Bojadłach”**

| L.P  | WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO   | POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ, PROPOZYCJE WYKONAWCY* |
|------|---|---|
|      | rurkowego.  |   |
| 3.10 | Dach zabudowy wykonany w formie podestu roboczego w wykonaniu antypoślizgowym. Balustrada ochronna boczna - dachu wykonana z materiałów kompozytowych jako część z nadbudową pożarniczą z elementami barierki rurowej o wysokości min 180 mm.   |   |
| 3.11 | Na dachu pojazdu zamontowana zamykana skrzynia aluminiowa na drobny sprzęt o wymiarach w przybliżeniu 1400x460x270 mm, posiadająca oświetlenie wewnętrzne typu LED oraz uchwyty z rolkami na drabinę dwuprzęsłową wysuwną z podporami, uchwyty na węże ssawne, bosak, mostki przejazdowe, tłumice itp.  |   |
| 3.12 | Pojazd posiada drabinkę do wejścia na dach z tyłu samochodu, wykonana z materiałów nierdzewnych, umieszczoną po prawej stronie. W górnej części drabinki zamontowane poręcze ułatwiające wchodzenie.  |   |
| 3.13 | Powierzchnie platform, podestów roboczych i podłogi kabiny w wykonaniu antypoślizgowym.   |   |
| 3.14 | Zbiornik wody o pojemności min. 3000 litrów, wykonany z materiałów kompozytowych.<br>Zbiornik wyposażony w oprzyrządowanie umożliwiające jego bezpieczną eksploatację, z układem zabezpieczającym przed swobodnym wypływem wody w czasie jazdy.<br>Zbiornik wyposażony w falochrony i włącznik rewizyjny.   |   |
| 3.15 | Zbiornik wody wyposażony w nasadę 75 umiejscowioną na prawym boku z tyłu pojazdu z zaworem kulowym; Nasada umieszczona w zamykanej klapie lub żaluzji schowku bocznego; Wlot do napełniania z hydrantu wyposażony w zawór odcinający oraz sito; Zbiornik wyposażony w urządzenie przelewowe zabezpieczające przed uszkodzeniem podczas napełniania; Układ zbiornika wyposażony w automatyczny zawór napełniania hydrantowego zabezpieczającego przed przepełnieniem zbiornika wodnego z możliwością przełączenia na pracę ręczną. |   |
| 3.16 | Zbiornik środka pianotwórczego, wykonany z materiałów kompozytowych, odpornych na działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów o pojemności min.10% pojemności zbiornika wodnego.<br>Napełnianie zbiornika środkiem pianotwórczym, możliwe z poziomu terenu i z dachu pojazdu.  |   |
| 3.17 | Układ wodno-pianowy wyposażony w ręczny lub automatyczny dozownik środka pianotwórczego dostosowany do wydajności autopompy, zapewniający uzyskiwanie co najmniej stężeń 3% i 6% (tolerancja $\pm 0,5\%$ ) w całym zakresie pracy.  |   |
| 3.18 | Autopompa zlokalizowana z tyłu pojazdu w obudowanym przedziale, zamykanym drzwiami żaluzjowymi.<br>Autopompa dwuzakresowa ze stopniem wysokiego ciśnienia:<br>• wydajność, min. 2400 l/min, przy ciśnieniu 8 bar i głębokości ssania 1,5m,<br>• wydajność stopnia wysokiego ciśnienia, min. 400 l/min przy ciśnieniu 40 bar.  |   |
| 3.19 | Autopompa umożliwia podanie wody i wodnego roztworu środka pianotwórczego do minimum:<br>• dwóch nasad tłocznych 75 zlokalizowanych z tyłu pojazdu, po bokach, w zamykanych klapami lub żaluzjami schowkach bocznych,   |   |

| L.P  | WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO   | POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ, PROPOZYCJE WYKONAWCY* |
|------|---|---|
|      | <ul style="list-style-type: none"> <li>• wysokociśnieniowej linii szybkiego natarcia,</li> <li>• działka wodno-pianowego,</li> <li>• Zraszaczy.</li> </ul> <p>Autopompa umożliwia podanie wody do zbiornika samochodu.<br/> Autopompa wyposażona w urządzenie odpowietrzające umożliwiające zassanie wody.<br/> Autopompa wyposażona w układ utrzymywania stałego ciśnienia tłoczenia, umożliwiający sterowanie z regulacją automatyczną i ręczną ciśnienia pracy.</p>  |   |
| 3.20 | Na wlocie ssawnym autopompy zamontowany element zabezpieczający przed przedostaniem się do pompy zanieczyszczeń stałych zarówno przy ssaniu ze zbiornika zewnętrznego jak i ze zbiornika własnego pojazdu, gwarantujący bezpieczną eksploatację pompy.  |   |
| 3.21 | Wszystkie elementy układu wodno-pianowego odporne na korozję i działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów.  |   |
| 3.22 | <p>Wszystkie nasady zewnętrzne w zależności od ich przeznaczenia należy trwale oznaczyć odpowiednimi kolorami:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• nasada wodna zasilająca kolor niebieski,</li> <li>• nasada wodna tłoczna kolor czerwony,</li> <li>• nasada środka pianotwórczego kolor żółty.</li> </ul>  |   |
| 3.23 | <p>W przedziale autopompy znajdują się co najmniej następujące urządzenia kontrolno - sterownicze pracy pompy:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• manowakuometr</li> <li>• manometr niskiego ciśnienia</li> <li>• manometr wysokiego ciśnienia</li> <li>• wskaźnik poziomu wody w zbiorniku samochodu</li> <li>• wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku</li> <li>• regulator prędkości obrotowej silnika pojazdu</li> <li>• miernik prędkości obrotowej wału pompy</li> <li>• wyłącznik silnika pojazdu</li> <li>• kontrolka ciśnienia oleju i temperatury cieczy chłodzącej silnik (stany awaryjne)</li> <li>• kontrolka włączenia autopompy</li> <li>• licznik motogodzin-pracy autopompy</li> </ul> <p>W przedziale autopompy należy, zamontować zespół:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• sterowania automatycznym układem utrzymywania stałego ciśnienia tłoczenia, umożliwiający sterowanie z regulacją automatyczną i ręczną ciśnienia pracy</li> </ul> |   |



Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia

**„Dostawa fabrycznie nowego, średniego samochodu pożarniczego ratowniczo-gaśniczego dla jednostki Ochotniczej Straży Pożarnej w Bojadłach”**

| L.P  | WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO  | POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ, PROPOZYCJE WYKONAWCY* |
|------|--|---|
|      | <ul style="list-style-type: none"> <li>• sterownia automatycznym zaworem napełniania hydrantowego zabezpieczającym przed przepelnieniem zbiornika wodnego z możliwością przełączenia na pracę ręczną</li> <li>• sterowania ręcznym lub automatycznym układem dozowania środka pianotwórczego.</li> </ul>   |   |
| 3.24 | Przedział pracy autopompy wyposażony w dodatkowy zewnętrzny głośnik oraz mikrofon radiotelefonu przewoźnego.   |   |
| 3.25 | Przedział pracy autopompy wyposażony w system ogrzewania działający niezależnie od pracy silnika. Montaż sterowania ogrzewaniem, z kabiny kierowcy.  |   |
| 3.26 | W przedziale pracy autopompy, na tablicy sterującej, wymagane są zamontowane włączniki do uruchamiania silnika pojazdu oraz wyłączania silnika pojazdu. Włączniki muszą być aktywne przy neutralnej pozycji skrzyni biegów i załączonym ręcznym hamulcu postojowym   |   |
| 3.27 | Działko wodno-pianowe o regulowanej wydajności, umieszczone na dachu pojazdu z nakładką do piany. Wydajność działka min 800÷1600 l/min, przy podstawie działka zamontowany zawór odcinający. Dopuszcza się zastosowanie zaworu odcinającego ze sterowaniem elektryczno-pneumatycznym.  |   |
| 3.28 | <p>Samochód wyposażony w wysokociśnieniową linię szybkiego natarcia o długości węża min. 60 m, umieszczoną na zwijadle, zakończoną prądownicą wodno-pianową o regulowanej wydajności, umożliwiającą podawanie zwartego i rozproszonego strumienia wody oraz piany.</p> <p>Linia szybkiego natarcia umożliwia podawanie wody lub piany z prądownicy bez względu na stopień rozwinięcia węża.</p> <p>Zwijadło wyposażone w napęd elektryczny i ręczny.</p> <p>Szybkie natarcie wyposażone w pneumatyczny system odwadniania, umożliwiający opróżnienie linii przy użyciu sprężonego powietrza</p>  |   |
| 3.29 | <p>Instalacja układu zraszaczy zasilanych od autopompy:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• min 4 dysze do podawania wody w czasie jazdy</li> <li>• dwa zraszacze zamontowane przed przednią osią</li> <li>• dwa zraszacze zamontowane po bokach pojazdu</li> </ul> <p>Instalacja powinna być wyposażona w zawory odcinające (jeden dla zraszaczy przednich, drugi dla zraszaczy bocznych). Montaż sterowania zraszaczami z kabiny kierowcy.</p>  |   |
| 3.30 | <p>Pojazd wyposażony w wysuwany maszt oświetleniowy z głowicą z 2 (dwoma) reflektorami, wyposażonymi w lampy LED o łącznym strumieniu świetlnym min.30 000lumenów, zasilany z instalacji elektrycznej pojazdu napięciem 24V,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• maszt musi posiadać zasilanie 24V z instalacji samochodu i możliwość wspomaganie z agregatu prądotwórczego 230V,</li> <li>• wysokość rozłożonego masztu, mierzona od podłoża do oprawy reflektorów- minimum 5 metrów.</li> <li>• obrót i pochył reflektorów, o kąt co najmniej od 0° ÷ 170° - w obie strony</li> </ul> |   |

Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia

**„Dostawa fabrycznie nowego, średniego samochodu pożarniczego ratowniczo-gaśniczego dla jednostki Ochotniczej Straży Pożarnej w Bojadłach”**

| L.P        | WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO   | POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ, PROPOZYCJE WYKONAWCY* |
|------------|---|---|
|            | <ul style="list-style-type: none"> <li>• sterowanie masztem odbywa się z poziomu ziemi.</li> <li>• złożenie masztu następuje, bez konieczności ręcznego wspomaganie</li> <li>• w kabinie znajduje się sygnalizacja informująca o wysunięciu masztu</li> <li>• wysunięcie masztu następuje tylko na postoju po zaciągnięciu hamulca postojowego</li> <li>• wymagana funkcja automatycznego złożenia masztu po wyłączeniu hamulca postojowego</li> <li>• wymagana możliwość zatrzymywania wysuwu i sterowania masztem na różnej wysokości</li> <li>• wysuw masztu realizowany z instalacji pneumatycznej samochodu</li> <li>• oprócz przewodowego, wymagane jest także, bezprzewodowe sterowanie masztem (pilotem) obrotem i pochyłem reflektorów oraz załączeniem oświetlenia, dla każdego reflektora osobno (zasięg min 50m)</li> </ul> |   |
| 3.31       | <p>Pojazd musi być wyposażony w :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• w kamerę monitorującą strefę z tyłu pojazdu. Kamera przystosowana do pracy w każdych warunkach atmosferycznych. Monitor przekazujący obraz, kolorowy o przekątnej min 7 cali, zamontowany w kabinie w zasięgu wzroku kierowcy. Minimum 2 punktowe załączenie: automatycznie po włączeniu biegu wstecznego lub załączeniu ręcznym na stałą obserwację</li> </ul>  |   |
| <b>IV.</b> | <b>WYPOSAŻENIE</b>  |   |
| 4.1        | <p>Pojazd wyposażony w sprzęt standardowy, dostarczany z podwoziem, min:</p> <p>1 klin, klucz do kół, podnośnik hydrauliczny z dźwignią, trójkąt ostrzegawczy, apteczka, gaśnica, wspornik zabezpieczenia podnoszonej kabiny, koło zapasowe</p>   |   |
| 4.2        | <p>Na pojeździe zapewnione miejsce na przewożenie sprzętu zgodnie z „Wymaganiami dla samochodów ratowniczo-gaśniczych”</p> <p>Szczegóły dotyczące rozmieszczenia sprzętu do uzgodnienia z użytkownikiem na etapie realizacji zamówienia Zamawiający na etapie wykonania dostarczy wykaz wraz z posiadanym sprzętem do zamontowania. Montaż sprzętu na koszt wykonawcy.</p>  |   |
| 4.3        | <p>Samochód należy doposażyć w :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• z przodu pojazdu montaż wyciągarki elektrycznej o sile uciągu minimum -8ton z liną o długości min. 25m, wyciągarka zamontowana w zewnętrznej obudowie kompozytowej</li> <li>• pojazd wyposażony w pionowy regał obrotowy w schowku bocznym na narzędzia</li> <li>• lampy ledowe dalekosiężne – 4 szt. zamontowane na orurowaniu aluminiowym na atrapie z przodu pojazdu</li> <li>• drabina trzyprzęsłowa – (długość po złożeniu max-3,5m)-1szt</li> <li>• latarki typu Ex-5szt</li> <li>• Radiostacje przenośne (tego samego producenta co radiostacja przewoźna)-5 szt</li> <li>• Węże-ø52-10szt</li> <li>• Węże – ø72-8szt</li> <li>• Prądownica turbo ø52-1szt</li> </ul>  |   |

Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia

**„Dostawa fabrycznie nowego, średniego samochodu pożarniczego ratowniczo-gaśniczego dla jednostki Ochotniczej Straży Pożarnej w Bojadłach”**

| L.P        | WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO  | POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ, PROPOZYCJE WYKONAWCY* |
|------------|--|---|
|            | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Stojak hydrantowy-1szt</li> <li>• Klucz hydrantowy-1szt</li> <li>• Defibrylator typu AED – 2 szt.</li> </ul>  |   |
| <b>V.</b>  | <b>OZNACZENIE</b>  |   |
| 5.1        | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Wykonanie napisów na drzwiach kabiny kierowcy- “OSP BOJADŁA + loga projektów oraz oznakowania numerami operacyjnymi zgodnie z obowiązującymi wymogami KG PSP</li> <li>• Samochód powinien posiadać oznakowanie odblaskowe konturowe. Oznakowanie powinno znajdować się możliwie najbliżej poziomych i pionowych krawędzi samochodu</li> </ul>   |   |
| <b>VI.</b> | <b>OGÓLNE</b>  |   |
| 6.1        | <p>Gwarancja podstawowa na samochód - min. 2 lata (24 miesiące)</p> <p>A. Gwarancja powinna obejmować bezpłatne naprawy podwozia i bezpłatne przeglądy techniczne podwozia w ciągu min. 2 lat w ASO (Autoryzowanych Stacjach Obsługi na terenie RP) według warunków gwarancji (w tym musi się znajdować min. 1 punkt w odległości do 100 km od siedziby Zamawiającego).</p> <p>B. Koszty oferty powinny uwzględniać :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-koszty przeglądu w ASO w ciągu min.2 lat wg warunków gwarancji</li> <li>-koszty wszystkich części potrzebnych do przeglądów technicznych w ASO w ciągu min.2 lat wg warunków gwarancji</li> </ul> <p>C. Gwarancja na zabudowę pożarniczą – min. 2 lata (24 miesiące)</p> <p>Gwarancja powinna obejmować bezpłatne naprawy nadwozia w ramach gwarancji, nadwozia w ciągu min.2 lat wg warunków gwarancji.</p> |   |
| 6.2        | Wykonawca dostarczy pojazd do siedziby Zamawiającego z pełnym zbiornikiem paliwa (z tolerancją od ostatniego tankowania do pełna 40 km od siedziby Zamawiającego).   |   |
| 6.3        | Wykonawca zobowiązany jest do przeprowadzenia szkolenia w zakresie obsługi i konserwacji pojazdu dotyczącego części podwoziowo – silnikowej i pożarniczej dla minimum 6 osób w siedzibie Zamawiającego.  |   |

**Uwaga ! :**

\*- Wypełnia Oferent w odniesieniu do wymagań Zamawiającego

\*-Prawą stroną tabeli, należy wypełnić stosując słowa „spełnia” lub „nie spełnia”, zaś w przypadku żądania wykazania wpisu określonych parametrów, należy wpisać oferowane konkretne rzeczowe wartości techniczno-użytkowe. W przypadku, gdy Wykonawca w którejkolwiek z pozycji wpisze słowa „nie spełnia” lub zaoferuje niższe wartości lub poświadczy nieprawdę oferta zostanie odrzucona, gdyż jej treść nie odpowiada treści SIWZ (art. 89 ust 1 pkt 2 ustawy PZP )

Podane w opisach nazwy własne nie mają na celu naruszenia art. 7 oraz art. 29 UPZP, a mają jedynie za zadanie sprecyzować oczekiwania techniczne, jakościowe, funkcjonalne i estetyczne Zamawiającego. Zamawiający dopuszcza rozwiązania równoważne pod warunkiem spełniania tego samego poziomu jakościowego, merytorycznego oraz gwarantujące taką samą funkcjonalność jak produkty opisane w przedmiocie zamówienia.

Zamawiający dopuszcza możliwość składania ofert równoważnych w każdym przypadku przedmiotu zamówienia. Przez ofertę równoważną należy rozumieć ofertę, która zawiera przedmiot zamówienia o takich samych parametrach lub lepszych od rozwiązań/produktów, które zostały przedstawione w tabeli, ale jest oznaczony innym znakiem towarowym, patentem lub pochodzeniem. W przypadku zaoferowania rozwiązania/produktu równoważnego, na Wykonawcy spoczywa obowiązek udowodnienia zachowania cech określonych przez zamawiającego rozwiązań/produktów. W przeprowadzonym dowodzie należy odnieść się do norm, parametrów oraz standardów i dokonać porównania z rozwiązaniami/produktami wskazanym przez zamawiającego. Z porównania musi jednoznacznie wynikać, iż rozwiązanie/produkt oferowany jako równoważny jest identyczny lub lepszy od rozwiązania/produktu wskazanego przez Zamawiającego. W tym celu Wykonawca powinien precyzyjnie wyspecyfikować - w dokumentach załączonych do oferty - nazwę rozwiązania/ produktu, producenta oraz załączyć do oferty foldery, specyfikacje techniczne oferowanych rozwiązań/produktów, aprobaty techniczne oraz inne dokumenty zawierające dane techniczne oferowanych rozwiązań/ produktów. Brak jakichkolwiek informacji o ofercie równoważnej oznaczać będzie, że Wykonawca oferuje rozwiązania/produkty według wymagań Zamawiającego przedstawionych w SIWZ.

#### OŚWIADCZENIE DOTYCZĄCE PODANYCH INFORMACJI:

Oświadczam, że wszystkie informacje podane w powyższym formularzu są aktualne i zgodne z prawdą oraz zostały przedstawione z pełną świadomością konsekwencji wprowadzenia zamawiającego w błąd przy przedstawianiu informacji.

..... dnia ..... r.  
(miejscowość)

.....  
(podpis)