

RO.6220.7.6.2018

P O S T A N O W I E N I E

Na podstawie art. 63 ust. 2 ustawy z dnia 03.10.2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2017, poz. 1405 ze zm.), w związku z art. 123 ustawy z dnia 14.06.1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2017 r. poz. 1257 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 25.06.2018 r. (data wpływu do tut. urzędu: 26.06.2018 r.) Pana Pawła Szewczyka reprezentującego firmę Pracownia Ochrony Środowiska „KRASKA” Paweł Szewczyk z siedzibą w Zielonej Górze (65-119) przy ul. Franciszka Rzeźniczaka 27 b lok. 4, działającego z upoważnienia Pana Pawła Tondera reprezentującego Zarząd Dróg Wojewódzkich z siedzibą w Zielonej Górze (65-042) przy al. Niepodległości 32, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 278 relacji Sulechów-Konotop w km ok. 42+100 – 43+250 oraz 45+000 – 47+800, Stare Strącze-Wschowa w km ok. 80+775 – 81+456 oraz 83+600 – 86+200”, którego inwestorem jest Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze., po uzyskaniu opinii:

- Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Zielonej Górze – znak NS-NZ.7720.27.2018.2 z dnia 11.07.2018 r. (data wpływu: 12.07.2018 r.);
- Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nowej Soli – znak NZ.9022.4.22.2018 z dnia 11.07.2018 r. (data wpływu: 13.07.2018 r.);
- Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gorzowie Wielkopolskim – znak WZŚ.4220.174.2018.AN z dnia 13.07.2018 r. (data wpływu: 16.07.2018 r.);
- Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Zielonej Górze – znak WR.ZZO.7.436.122.2018.BMG z dnia 13.07.2018 r. (data wpływu: 17.07.2018 r.)

p o s t a n a w i a m

stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla inwestycji pod nazwą „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 278 relacji Sulechów-Konotop w km ok. 42+100 – 43+250 oraz 45+000 – 47+800, Stare Strącze-Wschowa w km ok. 80+775 – 81+456 oraz 83+600 – 86+200”

u z a s a d n i e n i e

Pan Paweł Szewczyk – działający z upoważnienia i w imieniu Zarządu Dróg Wojewódzkich z siedzibą w 65-042 Zielona Góra, al. Niepodległości 32, zwrócił się z wnioskiem z dnia 25.06.2018 r. (data wpływu do tut. urzędu: 26.06.2018 r.) o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pod nazwą „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 278 relacji Sulechów-Konotop w km ok. 42+100 – 43+250 oraz

45+000 – 47+800, Stare Strącze-Wschowa w km ok. 80+775 – 81+456 oraz 83+600 – 86+200”, którego inwestorem jest Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze.

Planowane przedsięwzięcie, przewidziane do realizacji w obrębach geodezyjnych: Swarzynice, Gmina Trzebiechów; Klenica oraz Bojadła, Gmina Bojadła; Stare Strącze, Gmina Sława; Wygnańczyce oraz Tylewice, Gmina Wschowa, wymienione jest w § 3 ust. 2 pkt 2 w powiązaniu z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09.11.2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2016 r., poz. 71), jest przedsięwzięciem mogącym potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego zgodnie z art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, wymagane jest uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz zgodnie z art. 59 ust. 1 pkt 2 w/w ustawy, przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko, jeżeli obowiązek przeprowadzenia oceny został stwierdzony na podstawie art. 63 ust. 1 tejże ustawy.

Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko oraz według właściwości miejscowej organem właściwym do przeprowadzenia postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 278 relacji Sulechów-Konotop w km ok. 42+100 – 43+250 oraz 45+000 – 47+800, Stare Strącze-Wschowa w km ok. 80+775 – 81+456 oraz 83+600 – 86+200” jest Wójt Gminy Bojadła. Wójt Gminy Bojadła wszczął postępowanie administracyjne w przedmiotowej sprawie, powiadamiając strony poprzez obwieszczenie znak RO.6220.7.1.2018 z dnia 27.06.2018 r. Informację o wniosku umieszczono także w BIP w publicznie dostępnym wykazie danych.

Przed wydaniem niniejszego postanowienia, działając zgodnie z art. 64 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko Wójt Gminy Bojadła zasięgnął opinii Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Zielonej Górze, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gorzowie Wielkopolskim, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nowej Soli oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Zielonej Górze.

Dyrektor Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Zielonej Górze w opinii znak WR.ZZO.7.436.122.2018.BMG z dnia 13 lipca 2018 r. stwierdził, że dla planowanego przedsięwzięcia nie zachodzi potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gorzowie Wielkopolskim w opinii znak WZŚ.4220.174.2018.AN z dnia 13.07.2018 .r. także stwierdził, że dla przedsięwzięcia pod nazwą „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 278 relacji Sulechów-Konotop w km ok. 42+100 – 43+250 oraz 45+000 – 47+800, Stare Strącze-Wschowa w km ok. 80+775 – 81+456 oraz 83+600 – 86+200” nie zachodzi potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Podobne stanowiska zajęli Państwowi Powiatowi Inspektorowie Sanitarni z siedzibami w Nowej Soli oraz Zielonej Górze.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Zielonej Górze w opinii znak NS-NZ.7720.27.2018.2 z dnia 11 lipca 2018 r., wyraził opinię, że dla w/w inwestycji nie zachodzi potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Taką samą opinię wyraził Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Nowej Soli w opinii znak NZ.9022.4.22.2018 z dnia 11 lipca 2018 r.,

Po szczegółowej analizie złożonego wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, na podstawie danych o przedsięwzięciu zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia oraz uwzględniając łącznie uwarunkowania związane z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, określone w art. 63 w/w ustawy, Wójt Gminy Bojadła stwierdził, że planowanie przedsięwzięcia nie będzie znacząco oddziaływać na poszczególne komponenty środowiska oraz obszary objęte ochroną przyrodniczą, w tym na obszary Natura 2000. Stwierdzając brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla inwestycji Wójt Gminy Bojadła uwzględnił łącznie także następujące uwarunkowania, tj.:

1. Rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:

Przebudowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 278 polega na przebudowie nawierzchni drogi po istniejącym śladzie. Przebudowa na terenie powiatów zielonogórskiego oraz wschowskiego dotyczy:

- odcinka relacji Sulechów – Konotop od km 42+100 do km 43+250 o długości 1,15 km położony jest na terenie powiatu zielonogórskiego, w gminie Trzebiechów oraz gminie Bojadła. Odcinek drogi wojewódzkiej nr 278 zlokalizowany jest między dwiema miejscowościami tj. Trzebiechowem a Klenicą. Szerokość jezdni – na całości odcinka wyniesie 6,0m, szerokość poboczy z destruktu lub z tłucznia grubości 15 cm – 1,00 m. Zjazdy na działki indywidualne lub drogi wewnętrzne wykonane zostaną z tłucznia grubości 25 cm, zjazdy na drogę gminną z bitumu;

- odcinka relacji Sulechów – Konotop od km 45+000 do km 47+800 o długości 2,8 km, który położony jest na terenie powiatu zielonogórskiego, w gminie Bojadła. Odcinek drogi wojewódzkiej nr 278 zlokalizowany jest między dwiema miejscowościami tj. Klenicą a Bojadłami. Szerokość jezdni – na całości odcinka wyniesie 6,5 m + poszerzenia normatywne na łukach poziomych o zmniejszonym promieniu, szerokość poboczy z destruktu lub z tłucznia grubości 15 cm – 1,00 m każde. Zjazdy na działki indywidualne lub drogi wewnętrzne wykonane zostaną z tłucznia grubości 25 cm układanego w dwóch warstwach, zjazd przez zatokę autobusową z kostki betonowej grubości 8 cm na podbudowie z tłucznia. Planowane jest wykonanie nowego przepustu w km 45+733,8;

- odcinka relacji Stare Strącze – Wschowa od km 80+775 do km 81+456 o długości 0,681 km, który położony jest na terenie powiatu wschowskiego, w gminie Wschowa. Odcinek drogi wojewódzkiej nr 278 zlokalizowany jest między dwiema miejscowościami tj. Starym Strączem a Wygnańczycami. Szerokość jezdni – na całości odcinka 6,0 m + poszerzenia na łukach poziomych. Szerokość poboczy z destruktu lub z tłucznia grubości 15 cm – 1,00 m każde. Zjazdy na działki indywidualne lub drogi wewnętrzne wykonane będą z tłucznia gr. 25 cm, natomiast zjazd na drogę gminną z bitumu. Na odcinku przy

wiadukcie kolejowym konieczne jest wykonanie wzdłuż jezdni ścieków trójkątnych betonowych od km 81+400 do km 81+505;

- odcinka relacji Stare Strącze – Wschowa od km 83+600 do km 86+200 o długości 2,6 km, który położony jest na terenie powiatu wschowskiego, w gminie Wschowa. Odcinek drogi wojewódzkiej nr 278 zlokalizowany jest między dwiema miejscowościami tj. Starym Strączem a Wygnańczycami. Szerokość jezdni – na całości odcinka 6,0 m + poszerzenia na łukach poziomych. Szerokość poboczy z destruktu lub z tłucznia gr. 15 cm – 1,00 m. Zjazdy na działki indywidualne lub drogi wewnętrzne wykonane będą z tłucznia gr. 25 cm oraz z istniejącej kostki betonowej na podbudowie z tłucznia, natomiast zjazdy na drogi gminne oraz powiatowe z bitumu. Na planowanym odcinku koniecznym będzie przebrukowanie chodnika w związku ze zmianą poziomu osi drogi oraz wykonanie nowej konstrukcji dwóch zatok autobusowych i przyległych peronów.

Na całości inwestycji odwodnienie powierzchniowe drogi odbywać się będzie do istniejących rowów przydrożnych.

- b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem – nie występuje kumulowanie się oddziaływań drogi z innymi przedsięwzięciami,
- c) różnorodności biologicznej, wykorzystania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi – nie dotyczy,
- d) emisji i występowania innych uciążliwości – w trakcie realizacji przedsięwzięcia negatywne oddziaływanie na środowisko wynikać będzie z prowadzonych robót budowlanych np.: emisja hałasu, możliwość pylenia, zanieczyszczenia atmosfery spalinami pracującego sprzętu, które będą miały charakter okresowy i krótkotrwały. W trakcie eksploatacji, z uwagi na lokalny charakter drogi, oddziaływanie przedsięwzięcia związane z ruchem drogowym (hałas, zanieczyszczenie powietrza) zamknie się w granicach pasa drogowego,
- e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnej awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu – wystąpienie poważnej awarii nie dotyczy planowanego przedsięwzięcia,
- f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadku gdy planuje się ich powstawanie – odpady powstaną w fazie realizacji przedsięwzięcia, przy założeniu prowadzenia prawidłowej polityki gospodarowania odpadami (magazynowanie selektywne, odbiór odpadów przez wyspecjalizowane jednostki itp.), nie przewiduje się wystąpienia niekorzystnego wpływu odpadów na stan środowiska,
- g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji – z uwagi na wielkość i rodzaj emisji nie przewiduje się zagrożenia dla zdrowia ludzi.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i od-nawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:
- a) obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych – na terenie realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia oraz w jego bezpośrednim sąsiedztwie nie występują,
 - b) obszary wybrzeży i środowisko morskie – na terenie realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia oraz w jego bezpośrednim sąsiedztwie nie występują,
 - c) obszary górskie lub leśne – na terenie realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia oraz w jego bezpośrednim sąsiedztwie nie występują,
 - d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników śródlądowych – na terenie realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia oraz w jego bezpośrednim sąsiedztwie nie występują,
 - e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub inny siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody – nie dotyczy,
 - f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia – nie dotyczy.
 - g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne – na terenie realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia oraz w jego bezpośrednim sąsiedztwie nie występują,
 - h) gęstość zaludnienia – planowana do przebudowy droga, na terenie Gmin Trzebiechów oraz Bojadła, przebiega przez tereny wiejskie, częściowo w sąsiedztwie istniejącej i planowanej zabudowy zagrodowej i mieszkaniowej, częściowo w sąsiedztwie pól uprawnych, terenów usługowych i przemysłowych. Liczba ludności w Gminie Trzebiechów wynosi 3 427 mieszkańców, w Gminie Bojadła wynosi 3 292 mieszkańców. Objęta planem do przebudowy droga na terenie Gmin Sława oraz Wschowa przebiega wzdłuż terenów leśnych, terenów przemysłu składów ośrodków obsługi rolnictwa i produkcji rolnej oraz większych urządzeń infrastruktury technicznej oraz terenów zieleni towarzyszącej zabudowie. Jedyne zabudowa mieszkaniowa (zagrodowa) zlokalizowana jest w obrębie miejscowości Łysiny około km 84+400 - 84+400,
 - i) obszary przylegające do jezior – nie dotyczy
 - j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej – na terenie realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia oraz w jego bezpośrednim sąsiedztwie nie występują,
 - k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe – na terenie realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia oraz w jego bezpośrednim sąsiedztwie nie występują,
3. Rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 65 ust. 1 pkt 1, wynikające z:
- a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać: nie przewiduje się negatywnego oddziaływania na tereny zabudowy mieszkaniowej i inne tereny chronione,
 - b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy

- przyrodnicze – przedsięwzięcie ze względu na swój charakter oraz znaczne oddalenie od granicy państwowej nie będzie oddziaływać transgranicznie;
- c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania – nie dotyczy,
 - d) prawdopodobieństwa oddziaływania – przedsięwzięcie nie będzie miało wpływu na zdrowie ludzi,
 - e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania – możliwe uciążliwości (hałas, zapylenie) w trakcie realizacji inwestycji,
 - f) powiązań z innymi przedsięwzięciami w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem – z informacji zawartych w Karcie Informacyjnej Przedsięwzięcia oraz zamieszczonej w niej analizie wynika, że oddziaływanie nie będzie powodować przekroczenia standardów jakości środowiska na terenach chronionych,
 - g) możliwości ograniczenia oddziaływania – nie dotyczy.

Na podstawie informacji zawartych w karcie informacyjnej ustalono, że:

- 1) nie wystąpi transgraniczne oddziaływanie na środowisko – dlatego nie stwierdzono potrzeby prowadzenia postępowania w tym zakresie;
- 2) przedsięwzięcie nie zalicza się do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii – dlatego nie określono warunków w tym zakresie;
- 3) przedsięwzięcie nie jest wymienione w art. 135 ustawy z dnia 27.04.2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U. z 2017 r., poz. 519 ze zm.), a potencjalne oddziaływania na środowisko zamkną się w granicach działek, do której wnioskodawca ma tytuł prawny – dlatego nie występuje potrzeba utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

Teren, na którym przewidziana jest realizacja inwestycji, częściowo objęta jest postanowieniami lokalnych Studiów uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego oraz miejscowymi planami zagospodarowania przestrzennego. I tak:

- odcinek drogi wojewódzkiej nr 278 w km 42+100-43+250 przebiega przez dwie gminy: Trzebiechów oraz Bojadła. Początkowy fragment odcinka przebiega przez gminę Trzebiechów, na odcinku o długości około 200 m (km 42+100-42+300). Odcinek ten objęty jest *Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Trzebiechów* zgodnie z Uchwałą Nr V/14/02 z dnia 30 grudnia 2002 r. oraz *zmianą Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Trzebiechów* zatwierdzoną Uchwałą Nr V/41/2011 z dnia 22 kwietnia 2011 r. Zgodnie z ww. dokumentem tereny wzdłuż, których przebiega droga wojewódzka nr 278 (oznaczona jako KDZ) to tereny zabudowy mieszkaniowej (MN) oraz tereny komunikacji samochodowej). Fragment od km ok. 42+300 do km 43+250 przebiega przez gminę Bojadła. Odcinek ten objęty jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego (mpzp) zgodnie z Uchwałą

XVIII/76/08 Rady Gminy Bojadła z dnia 25 czerwca 2008 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego terenów działalności gospodarczej i zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej we wsi Klenica, gmina Bojadła. Zgodnie z ww. dokumentem tereny wzdłuż, których przebiega droga wojewódzka nr 278 (oznaczona jako KDZ) to tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej z dopuszczeniem funkcji usługowej (MN,U) oraz tereny przemysłowe i działalności gospodarczej (P),
- odcinek drogi wojewódzkiej nr 278 w km 45+000-47+800 przebiega przez gminę Wschowa. Odcinki objęte są *Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Wschowa* zgodnie z Uchwałą Nr XXXV/392/13 Rady Miejskiej we Wschowie z dnia 26 września 2013 r. Zgodnie z ww. dokumentem tereny wzdłuż których przebiega droga wojewódzka nr 278 to tereny leśne, tereny przemysłu składów ośrodków obsługi rolnictwa i produkcji rolnej oraz większych urządzeń infrastruktury technicznej oraz tereny zieleni towarzyszącej zabudowie.

Biorąc powyższe pod uwagę oraz w oparciu o cytowane na wstępie przepisy postanowiono jak w sentencji.

p o u c z e n i e

Na niniejsze postanowienie nie służy stronom zażalenie.



z up. Wójta
Grzegorz Bory
INSPEKTOR

Otrzymują:

1. Pan Paweł Szewczyk
Pracownia Ochrony Środowiska „KRASKA” Paweł Szewczyk
ul. Franciszka Rzeźniczaka 27b lok. 4
65-119 Zielona Góra
2. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska
ul. Jagiellończyka 8
66-400 Gorzów Wielkopolski
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Zielonej Górze
ul. Jasna 10
65-470 Zielona Góra
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Nowej Soli
ul. Wojska Polskiego 11
67-100 Nowa Sól