

RO.6220.7.2018

DECYZJA
o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 1, ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 03.10.2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2017, poz. 1405 ze zm.), art. 104 ustawy z dnia 14.06.1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2017 r. poz. 1257 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 25.06.2018 r. (data wpływu do tut. urzędu: 26.06.2018 r.) Pana Pawła Szewczyka reprezentującego firmę Pracownia Ochrony Środowiska „KRASKA” Paweł Szewczyk z siedzibą w Zielonej Górze (65-119) przy ul. Franciszka Rzeźniczaka 27 b lok. 4, działającego z upoważnienia Pana Pawła Tondera reprezentującego Zarząd Dróg Wojewódzkich z siedzibą w Zielonej Górze (65-042) przy al. Niepodległości 32, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pod nazwą „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 278 relacji Sulechów-Konotop w km ok. 42+100 – 43+250 oraz 45+000 – 47+800, Stare Strącze-Wschowa w km ok. 80+775 – 81+456 oraz 83+600 – 86+200”, którego inwestorem jest Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze, działając w oparciu o następujące dokumenty:

- kartę informacyjną przedsięwzięcia;
- opinię Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Zielonej Górze – znak NS-NZ.7720.27.2018.2 z dnia 11.07.2018 r. (data wpływu: 12.07.2018 r.);
- opinię Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nowej Soli – znak NZ.9022.4.22.2018 z dnia 11.07.2018 r. (data wpływu: 13.07.2018 r.);
- opinię Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gorzowie Wielkopolskim – znak WZŚ.4220.174.2018.AN z dnia 13.07.2018 r. (data wpływu: 16.07.2018 r.);
- opinię Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Zielonej Górze – znak WR.ZZO.7.436.122.2018.BMG z dnia 13.07.2018 r. (data wpływu: 17.07.2018 r.).

o r z e k a m

- I. Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 278 relacji Sulechów-Konotop w km ok. 42+100 – 43+250 oraz 45+000 – 47+800, Stare Strącze-Wschowa w km ok. 80+775 – 81+456 oraz 83+600 – 86+200”, którego inwestorem jest Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze,
- II. Charakterystyka przedsięwzięcia określająca środowiskowe uwarunkowania realizacji przedsięwzięcia jest załącznikiem do niniejszej decyzji i stanowi jej integralną część.

u z a s a d n i e n i e

Pan Paweł Szewczyk – działający z upoważnienia i w imieniu Zarządu Dróg Wojewódzkich z siedzibą w 65-042 Zielona Góra, al. Niepodległości 32, zwrócił się z wnioskiem z dnia 25.06.2018 r. (data wpływu do tut. urzędu: 26.06.2018 r.) o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pod nazwą „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 278 relacji Sulechów-Konotop w km ok. 42+100 – 43+250 oraz 45+000 – 47+800, Stare Strącze-Wschowa w km ok. 80+775 – 81+456 oraz 83+600 – 86+200”, którego investorem jest Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze.

Planowane przedsięwzięcie, przewidziane do realizacji w obrębach geodezyjnych: Swarzynice, Gmina Trzebiechów; Klenica oraz Bojadła, Gmina Bojadła; Stare Strącze, Gmina Sława; Wygnańczyce oraz Tylewice, Gmina Wschowa, wymienione jest w § 3 ust. 2 pkt 2 w powiązaniu z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09.11.2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2016 r., poz. 71), jest przedsięwzięciem mogącym potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego zgodnie z art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, wymagane jest uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz zgodnie z art. 59 ust. 1 pkt 2 w/w ustawy, przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko, jeżeli obowiązek przeprowadzenia oceny został stwierdzony na podstawie art. 63 ust. 1 tejsze ustawy.

Jest to przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, wymagane jest uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz zgodnie z art. 59 ust. 1 pkt 2 w/w ustawy, przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko, jeżeli obowiązek przeprowadzenia oceny został stwierdzony na podstawie art. 63 ust. 1 tejsze ustawy.

Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko oraz według właściwości miejscowej organem właściwym do przeprowadzenia postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 278 relacji Sulechów-Konotop w km ok. 42+100 – 43+250 oraz 45+000 – 47+800, Stare Strącze-Wschowa w km ok. 80+775 – 81+456 oraz 83+600 – 86+200” jest Wójt Gminy Bojadła. Wójt Gminy Bojadła wszczął postępowanie administracyjne w przedmiotowej sprawie, powiadamiając strony poprzez obwieszczenie znak RO.6220.7.1.2018 z dnia 27.06.2018 r. Informację o wniosku umieszczono także w BIP w publicznie dostępnym wykazie danych.

Przed wydaniem niniejszego postanowienia, działając zgodnie z art. 64 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko Wójt Gminy Bojadła zasięgnął opinii Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Zielonej Górze, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gorzowie Wielkopolskim,

Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nowej Soli oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Zielonej Górze.

Dyrektor Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Zielonej Górze w opinii znak WR.ZZO.7.436.122.2018.BMG z dnia 13 lipca 2018 r. stwierdził, że dla planowanego przedsięwzięcia nie zachodzi potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gorzowie Wielkopolskim w opinii znak WZŚ.4220.174.2018.AN z dnia 13.07.2018 r. także stwierdził, że dla przedsięwzięcia pod nazwą „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 278 relacji Sulechów-Konotop w km ok. 42+100 – 43+250 oraz 45+000 – 47+800, Stare Strącze-Wschowa w km ok. 80+775 – 81+456 oraz 83+600 – 86+200” nie zachodzi potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Podobne stanowiska zajęli Państwowi Powiatowi Inspektorowie Sanitarni z siedzibami w Nowej Soli oraz Zielonej Górze.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Zielonej Górze w opinii znak NS-NZ.7720.27.2018.2 z dnia 11 lipca 2018 r., wyraził opinię, że dla w/w inwestycji nie zachodzi potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Taką samą opinię wyraził Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Nowej Soli w opinii znak NZ.9022.4.22.2018 z dnia 11 lipca 2018 r.

Mając powyższe na uwadze oraz działając na podstawie art. 63 ust. 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, Wójt Gminy Bojadła w postanowieniu znak RO.6220.7.6.2018 z dnia 18.07.2018 r. stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla inwestycji „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 278 relacji Sulechów-Konotop w km ok. 42+100 – 43+250 oraz 45+000 – 47+800, Stare Strącze-Wschowa w km ok. 80+775 – 81+456 oraz 83+600 – 86+200”. Informację o w/w postanowieniu umieszczono w BIP w publicznie dostępnym wykazie danych.

Stwierdzając brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla inwestycji Wójt Gminy Bojadła uwzględnił łącznie także następujące uwarunkowania, tj.:

1. Rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:
 - a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:

Przebudowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 278 polega na przebudowie nawierzchni drogi po istniejącym śladzie. Przebudowa na terenie powiatów zielonogórskiego oraz wschowskiego dotyczy:

 - odcinka relacji Sulechów – Konotop od km 42+100 do km 43+250 o długości 1,15 km położony jest na terenie powiatu zielonogórskiego, w gminie Trzebiechów oraz gminie Bojadła. Odcinek drogi wojewódzkiej nr 278 zlokalizowany jest między dwiema miejscowościami tj. Trzebiechowem a Klenicą. Szerokość jezdni – na całości odcinka wyniesie 6,0m, szerokość poboczy z destruktu lub z tłucznia grubości 15 cm – 1,00 m. Zjazdy na działki indywidualne lub drogi wewnętrzne wykonane zostaną z tłucznia grubości 25 cm, zjazdy na drogę gminną z bitumu;

- odcinka relacji Sulechów – Konotop od km 45+000 do km 47+800 o długości 2,8 km, który położony jest na terenie powiatu zielonogórskiego, w gminie Bojadła. Odcinek drogi wojewódzkiej nr 278 zlokalizowany jest między dwiema miejscowościami tj. Klenicą a Bojadłami. Szerokość jezdni – na całości odcinka wyniesie 6,5 m + poszerzenia normatywne na łukach poziomych o zmniejszonym promieniu, szerokość poboczy z destruktu lub z tłucznia grubości 15 cm – 1,00 m każde. Zjazdy na działki indywidualne lub drogi wewnętrzne wykonane zostaną z tłucznia grubości 25 cm układanego w dwóch warstwach, zjazd przez zatokę autobusową z kostki betonowej grubości 8 cm na podbudowie z tłucznia. Planowane jest wykonanie nowego przepustu w km 45+733,8;

- odcinka relacji Stare Strącze – Wschowa od km 80+775 do km 81+456 o długości 0,681 km, który położony jest na terenie powiatu wschowskiego, w gminie Wschowa. Odcinek drogi wojewódzkiej nr 278 zlokalizowany jest między dwiema miejscowościami tj. Starym Strączem a Wygnańczycami. Szerokość jezdni – na całości odcinka 6,0 m + poszerzenia na łukach poziomych. Szerokość poboczy z destruktu lub z tłucznia grubości 15 cm – 1,00 m każde. Zjazdy na działki indywidualne lub drogi wewnętrzne wykonane będą z tłucznia gr. 25 cm, natomiast zjazd na drogę gminną z bitumu. Na odcinku przy wiadukcie kolejowym konieczne jest wykonanie wzdłuż jezdni ścieków trójkątnych betonowych od km 81+400 do km 81+505;

- odcinka relacji Stare Strącze – Wschowa od km 83+600 do km 86+200 o długości 2,6 km, który położony jest na terenie powiatu wschowskiego, w gminie Wschowa. Odcinek drogi wojewódzkiej nr 278 zlokalizowany jest między dwiema miejscowościami tj. Starym Strączem a Wygnańczycami. Szerokość jezdni – na całości odcinka 6,0 m + poszerzenia na łukach poziomych. Szerokość poboczy z destruktu lub z tłucznia gr. 15 cm – 1,00 m. Zjazdy na działki indywidualne lub drogi wewnętrzne wykonane będą z tłucznia gr. 25 cm oraz z istniejącej kostki betonowej na podbudowie z tłucznia, natomiast zjazdy na drogi gminne oraz powiatowe z bitumu. Na planowanym odcinku koniecznym będzie przebrukowanie chodnika w związku ze zmianą poziomu osi drogi oraz wykonanie nowej konstrukcji dwóch zatok autobusowych i przyległych peronów. Na całości inwestycji odwodnienie powierzchniowe drogi odbywać się będzie do istniejących rowów przydrożnych.

- b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem – nie występuje kumulowanie się oddziaływań drogi z innymi przedsięwzięciami,
- c) różnorodności biologicznej, wykorzystania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi – nie dotyczy,
- d) emisji i występowania innych uciążliwości – w trakcie realizacji przedsięwzięcia negatywne oddziaływanie na środowisko wynikać będzie z prowadzonych robót budowlanych np.: emisja hałasu, możliwość pylenia, zanieczyszczenia atmosfery

spalinami pracującego sprzętu, które będą miały charakter okresowy i krótkotrwały. W trakcie eksploatacji, z uwagi na lokalny charakter drogi, oddziaływanie przedsięwzięcia związane z ruchem drogowym (hałas, zanieczyszczenie powietrza) zamknie się w granicach pasa drogowego,

- e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnej awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu – wystąpienie poważnej awarii nie dotyczy planowanego przedsięwzięcia,
 - f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadku gdy planuje się ich powstawanie – odpady powstaną w fazie realizacji przedsięwzięcia, przy założeniu prowadzenia prawidłowej polityki gospodarowania odpadami (magazynowanie selektywne, odbiór odpadów przez wyspecjalizowane jednostki itp.), nie przewiduje się wystąpienia niekorzystnego wpływu odpadów na stan środowiska,
 - g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji – z uwagi na wielkość i rodzaj emisji nie przewiduje się zagrożenia dla zdrowia ludzi.
2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i od-nawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:
- a) obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych – na terenie realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia oraz w jego bezpośrednim sąsiedztwie nie występują,
 - b) obszary wybrzeży i środowisko morskie – na terenie realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia oraz w jego bezpośrednim sąsiedztwie nie występują,
 - c) obszary górskie lub leśne – na terenie realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia oraz w jego bezpośrednim sąsiedztwie nie występują,
 - d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników śródlądowych – na terenie realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia oraz w jego bezpośrednim sąsiedztwie nie występują,
 - e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub inny siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody – nie dotyczy,
 - f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia – nie dotyczy.
 - g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne – na terenie realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia oraz w jego bezpośrednim sąsiedztwie nie występują,
 - h) gęstość zaludnienia – planowana do przebudowy droga, na terenie Gmin Trzebiechów oraz Bojadła, przebiega przez tereny wiejskie, częściowo w sąsiedztwie istniejącej i planowanej zabudowy zagrodowej i mieszkaniowej, częściowo w sąsiedztwie pól uprawnych, terenów usługowych i przemysłowych. Liczba ludności w Gminie Trzebiechów wynosi 3 427 mieszkańców, w Gminie Bojadła wynosi 3 292 mieszkańców.

Objęta planem do przebudowy droga na terenie Gmin Sława oraz Wschowa przebiega wzdłuż terenów leśnych, terenów przemysłu składów ośrodków obsługi rolnictwa i produkcji rolnej oraz większych urządzeń infrastruktury technicznej oraz terenów zieleni towarzyszącej zabudowie. Jedyna zabudowa mieszkaniowa (zagrodowa) zlokalizowana jest w obrębie miejscowości Łysiny około km 84+400 - 84+400,

- i) obszary przylegające do jezior – nie dotyczy
 - j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej – na terenie realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia oraz w jego bezpośrednim sąsiedztwie nie występują,
 - k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe – na terenie realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia oraz w jego bezpośrednim sąsiedztwie nie występują,
3. Rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 65 ust. 1 pkt 1, wynikające z:
- a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać: nie przewiduje się negatywnego oddziaływania na tereny zabudowy mieszkaniowej i inne tereny chronione,
 - b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze – przedsięwzięcie ze względu na swój charakter oraz znaczne oddalenie od granicy państwowej nie będzie oddziaływać transgranicznie;
 - c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania – nie dotyczy,
 - d) prawdopodobieństwa oddziaływania – przedsięwzięcie nie będzie miało wpływu na zdrowie ludzi,
 - e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania – możliwe uciążliwości (hałas, zapylenie) w trakcie realizacji inwestycji,
 - f) powiązań z innymi przedsięwzięciami w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem – z informacji zawartych w Karcie Informacyjnej Przedsięwzięcia oraz zamieszczonej w niej analizie wynika, że oddziaływanie nie będzie powodować przekroczenia standardów jakości środowiska na terenach chronionych,
 - g) możliwości ograniczenia oddziaływania – nie dotyczy.

Realizacja przedmiotowego zadania nie przyczyni się do wzrostu wykorzystania zasobów naturalnych, wzrostu emisji i występowania innych uciążliwości. Nie istnieje ryzyko występowania poważnych awarii, skutkujących zniszczeniem środowiska. Charakter oraz lokalizacja planowanej inwestycji pozwala sądzić, iż jej realizacja nie wpłynie negatywnie na stan środowiska.

Teren, na którym przewidziana jest realizacja inwestycji, częściowo objęta jest postanowieniami lokalnych Studiów uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego oraz miejscowymi planami zagospodarowania przestrzennego. I tak:

- odcinek drogi wojewódzkiej nr 278 w km 42+100-43+250 przebiega przez dwie gminy: Trzebiechów oraz Bojadła. Początkowy fragment odcinka przebiega przez gminę Trzebiechów, na odcinku o długości około 200 m (km 42+100-42+300). Odcinek ten objęty jest *Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Trzebiechów* zgodnie z Uchwałą Nr V/14/02 z dnia 30 grudnia 2002 r. oraz *zmianą Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Trzebiechów* zatwierdzoną Uchwałą Nr V/41/2011 z dnia 22 kwietnia 2011 r. Zgodnie z ww. dokumentem tereny wzdłuż, których przebiega droga wojewódzka nr 278 (oznaczona jako KDZ) to tereny zabudowy mieszkaniowej (MN) oraz tereny komunikacji samochodowej). Fragment od km ok. 42+300 do km 43+250 przebiega przez gminę Bojadła. Odcinek ten objęty jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego (mpzp) zgodnie z Uchwałą XVIII/76/08 Rady Gminy Bojadła z dnia 25 czerwca 2008 r. w sprawie *uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego terenów działalności gospodarczej i zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej we wsi Klenica, gmina Bojadła*. Zgodnie z ww. dokumentem tereny wzdłuż, których przebiega droga wojewódzka nr 278 (oznaczona jako KDZ) to tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej z dopuszczeniem funkcji usługowej (MN,U) oraz tereny przemysłowe i działalności gospodarczej (P),

- odcinek drogi wojewódzkiej nr 278 w km 45+000-47+800 przebiega przez gminę Wschowa. Odcinki objęte są *Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Wschowa* zgodnie z Uchwałą Nr XXXV/392/13 Rady Miejskiej we Wschowie z dnia 26 września 2013 r. Zgodnie z ww. dokumentem tereny wzdłuż których przebiega droga wojewódzka nr 278 to tereny leśne, tereny przemysłu składów ośrodków obsługi rolnictwa i produkcji rolnej oraz większych urządzeń infrastruktury technicznej oraz tereny zieleni towarzyszącej zabudowie.

W związku z powyższym orzekam jak w sentencji.

P o u c z e n i e

Zgodnie z art. 72 ust 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2016 r., poz. 353) decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stanowi integralną część wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1-18 cytowanej na wstępie ustawy. Wniosek ten winien być złożony nie później niż przed upływem 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna. Zgodnie z art. 72 ust. 4 w/w ustawy, powyższy termin może ulec wydłużeniu o 4 lata, jeżeli realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie uprawnia do wycinki drzew ani rozpoczęcia robót budowlanych.

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Zielonej Górze za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania.

Załączniki:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia – załącznik nr 1.



WÓJT
mgr inż. Grzegorz Doszel

Otrzymują:

1. Pan Paweł Szewczyk
Pracownia Ochrony Środowiska „KRASKA” Paweł Szewczyk
ul. Franciszka Rzeźniczaka 27b lok. 4
65-119 Zielona Góra
2. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska
ul. Jagiellończyka 8
66-400 Gorzów Wielkopolski
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Zielonej Górze
ul. Jasna 10
65-470 Zielona Góra
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Nowej Soli
ul. Wojska Polskiego 11
67-100 Nowa Sól

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Planowane przedsięwzięcie jest inwestycją polegającą na przebudowie drogi wojewódzkiej nr 278 relacji Sulechów-Konotop w km ok. 42+100 – 43+250 oraz 45+000 – 47+800, Stare Strącze-Wschowa w km ok. 80+775 – 81+456 oraz 83+600 – 86+200, którego inwestorem jest Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze.

Przebudowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 278 polega na przebudowie nawierzchni drogi po istniejącym śladzie. Przebudowa na terenie powiatów zielonogórskiego oraz wschowskiego dotyczy:

- odcinka relacji Sulechów – Konotop od km 42+100 do km 43+250 o długości 1,15 km położony jest na terenie powiatu zielonogórskiego, w gminie Trzebiechów oraz gminie Bojadła. Odcinek drogi wojewódzkiej nr 278 zlokalizowany jest między dwiema miejscowościami tj. Trzebiechowem a Klenicą. Szerokość jezdni – na całości odcinka wyniesie 6,0m, szerokość poboczy z destruktu lub z tłucznia grubości 15 cm – 1,00 m. Zjazdy na działki indywidualne lub drogi wewnętrzne wykonane zostaną z tłucznia grubości 25 cm, zjazdy na drogę gminną z bitumu;

- odcinka relacji Sulechów – Konotop od km 45+000 do km 47+800 o długości 2,8 km, który położony jest na terenie powiatu zielonogórskiego, w gminie Bojadła. Odcinek drogi wojewódzkiej nr 278 zlokalizowany jest między dwiema miejscowościami tj. Klenicą a Bojadłami. Szerokość jezdni – na całości odcinka wyniesie 6,5 m + poszerzenia normatywne na łukach poziomych o zmniejszonym promieniu, szerokość poboczy z destruktu lub z tłucznia grubości 15 cm – 1,00 m każde. Zjazdy na działki indywidualne lub drogi wewnętrzne wykonane zostaną z tłucznia grubości 25 cm układanego w dwóch warstwach, zjazd przez zatokę autobusową z kostki betonowej grubości 8 cm na podbudowie z tłucznia. Planowane jest wykonanie nowego przepustu w km 45+733,8;

- odcinka relacji Stare Strącze – Wschowa od km 80+775 do km 81+456 o długości 0,681 km, który położony jest na terenie powiatu wschowskiego, w gminie Wschowa. Odcinek drogi wojewódzkiej nr 278 zlokalizowany jest między dwiema miejscowościami tj. Starym Strączem a Wygnańczycami. Szerokość jezdni – na całości odcinka 6,0 m + poszerzenia na łukach poziomych. Szerokość poboczy z destruktu lub z tłucznia grubości 15 cm – 1,00 m każde. Zjazdy na działki indywidualne lub drogi wewnętrzne wykonane będą z tłucznia gr. 25 cm, natomiast zjazd na drogę gminną z bitumu. Na odcinku przy wiadukcie kolejowym konieczne jest wykonanie wzdłuż jezdni ścieków trójkątnych betonowych od km 81+400 do km 81+505;

- odcinka relacji Stare Strącze – Wschowa od km 83+600 do km 86+200 o długości 2,6 km, który położony jest na terenie powiatu wschowskiego, w gminie Wschowa. Odcinek drogi wojewódzkiej nr 278 zlokalizowany jest między dwiema miejscowościami tj. Starym Strączem a Wygnańczycami. Szerokość jezdni – na całości odcinka 6,0 m + poszerzenia na łukach poziomych. Szerokość poboczy z destruktu lub z tłucznia gr. 15 cm – 1,00 m. Zjazdy na działki indywidualne lub drogi wewnętrzne wykonane będą z tłucznia gr. 25 cm oraz z istniejącej kostki betonowej na podbudowie z tłucznia, natomiast zjazdy na drogi gminne oraz

powiatowe z bitumu. Na planowanym odcinku koniecznym będzie przebrukowanie chodnika w związku ze zmianą poziomu osi drogi oraz wykonanie nowej konstrukcji dwóch zatok autobusowych i przyległych peronów.

Na całości inwestycji odwodnienie powierzchniowe drogi odbywać się będzie do istniejących rowów przydrożnych.



WÓJT
mgr inż. Grzegorz Doszel