

BIURO OBSŁUGI INWESTYCJI



budownictwo – geodezja - wycena nieruchomości

ul. Handlowa 26 66-100 Sulechów tel. (68)3213894 NIP 925-100-82-22 REGON 978032994
www.bgwprojekt.pl SANTANDER BANK POLSKA NR 98 1090 1580 0000 0001 1853 3433

PRZEDMIAR ROBÓT

NAZWA ROBÓT: BUDOWA DROGI GMINNEJ NR 000505F RELACJI BĘLCZE SUSŁÓW
branża drogowa
GM. BOJADŁA, POW. ZIELONOGÓRSKI, WOJ. LUBUSKIE

WSPÓLNY SŁOWNIK ZAMÓWIEŃ (CPV) **45 23 31 20-6,**
GŁÓWNY PRZEDMIOT:

NAZWA I ADRES ZAMAWIAJĄCEGO: GMINA BOJADŁA
ul. Sulechowska 35
66-130 Bojadła

NAZWA I ADRES JEDNOSTKI OPRACOWUJĄCEJ PRZEDMIAR: BGWprojekt
ul. Handlowa 26
66-100 Sulechów

DATA OPRACOWANIA: 17.01.2022 r.

OPRACOWAŁA:


mgr inż. Anna Borowiak

BIURO OBSŁUGI INWESTYCJI
„BGWprojekt” Andrzej Makaryk
66-100 Sulechów, ul. Handlowa 26
tel./fax 68 321 38 94, www.bgwprojekt.pl
NIP: 925-100-82-22, Reg. 978032994

Zawartość opracowania:

- 1) Ogólna charakterystyka obiektu
- 2) Przedmiar robót
- 3) Załączniki:
- założenia wyjściowe do kosztorysowania,

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

1. Charakterystyka obiektu

- 1.1. Nazwa obiektu: budowa drogi gminnej
1.2. Ilość jednostek obmiarowych: nawierzchnia z asfaltu - ok. 9247 m²

2. Założenia wyjściowe do kosztorysowania (wyciąg)

- 3.1. Roboty ziemne i nawierzchniowe należy wykonywać ręcznie i mechanicznie.

3. Rozwiązania materiałowo-konstrukcyjne

- 4.1. Projektowane nawierzchnie

Układ warstw konstrukcyjnych

Układ warstw konstrukcyjnych jezdni przyjęto zgodnie z *Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie* (Dz. U. nr 43/99, poz. 430):

Budowa drogi rozpoczyna się od połączenia istniejącą nawierzchnią na drodze gminnej na odcinku 2. Odcinek nr 1 przebiegać będzie od połączenia z odcinkiem 2 oraz będzie przebiegać na długości 2355,77m aż do skrzyżowania w m. Susłów. Droga przebiegać będzie po śladzie istniejącej drogi. Niweletę drogi, generalnie wyniesiono 5-10[cm], ponad ujeżdżoną jezdnię gruntową, wyłączając miejscowe przegłębienia kolein. Drogę zaprojektowano szerokości 3,5m z wyznaczonymi mijankami szerokości 5,0m. Jezdnia z betonu asfaltowego, bez ograniczenia krawężnikiem, z pobocznymi z kruszywa łamanego.

Inwestycję podzielono na 2 odcinki:

- odcinek 1 – budowa nowej drogi – 144,23 mb,
- odcinek 2 – budowa nowej drogi – 2355,77 mb,

ŁĄCZNIEM DŁUGOŚĆ DRÓG W ZAKRESIE OPRACOWANIA: 2 500,00MB.

PARAMETRY TECHNICZNE

- o rodzaj obszaru – niezabudowany,
- o klasa techniczna drogi gminnej - D,
- o szerokość pasa drogi gminnej – projekt. zmienna od 7,80 do 13,40m,
- o szerokość jezdni drogi gminnej – szerokości 5,00m na odcinku 2 oraz 3,50m z mijankami szerokości 5,00m,
- o nawierzchnia drogi gminnej – mieszanka asfaltowa BA AC11S,
- o szerokość poboczy – 0,75m,
- o nawierzchnia poboczy – kruszywo łamane,
- o obramowanie drogi – bez krawężników,
- o spadek poprzeczny jezdni drogi gminnej – jednokierunkowy 2%,
- o spadek poprzeczny poboczy – jednokierunkowy 5%.

Nawierzchnia drogi:

droga gminna – grubość konstrukcji 41 cm:

- | | |
|--|----------|
| - warstwa ścierna BA AC11S | - 5 cm, |
| - warstwa wiążąca beton asfaltowy AC 16W | - 6 cm, |
| - podbudowa z kruszywa łamanego stabiliz. mechanicznie
o uziarnieniu ciągłym 0-31,5mm | - 10 cm, |
| - podbudowa z kruszywa łamanego stabiliz. mechanicznie
o uziarnieniu ciągłym 0-63mm | - 10 cm, |
| - grunt stabilizowany cementem o Rm=2,5MPa | - 10 cm. |

ODWODNIENIE

W celu odwodnienia projektowanej drogi zastosowano odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne, dzięki którym wody opadowe będą odprowadzane w przyлегłe tereny zielone.

Opracowała:

mgr inż. Anna Borowiak

DROGA BEŁCZE - SUSŁÓW						
Poziom cen:		I kwartał 2022 r. - ceny średnie netto				
Waluta:		złoty				
Identyfikator kosztorysu:		DROGA ASFALTOWA				
<u>PRZEDMIAR ROBÓT</u>						
Nr	KOD Ogólnej Specyfikacji Technicznej	Nazwa	Jedn. miary	Ilość	Cena jedn.	Wartość
-1-	-2-	-3-	-4-	-5-	-6-	-7-
D01.00.00		1. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE				
D01.01.00		1.1. ROBOTY POMIAROWE				
1	D01.01.01	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych przy liniowych robotach ziemnych w terenie równinnym	km	2,500		- zł
2	D01.01.01	Roboty pomiarowe przy powierzchniowych robotach ziemnych - koryta pod nawierzchnię drogi	ha	1,269		- zł
D02.00.00		2. ROBOTY ZIEMNE				
D02.01.00		2.1. WYKOPY W GRUNTACH NIESKALISTYCH				
3	D02.01.01	Wykonanie wykopów mechanicznie z gruntu kat. I-II z transportem urobku na odkład samochodami na odległość do 10km wraz z uformowaniem i wyrównaniem skarp na odkładzie	m ³	4166,27		- zł
D02.03.00		2.2. NASYPY				
4	D02.03.01	Wykonanie nasypów mechanicznie z gruntów kat. I-II z transportem urobku na odległość 10 km	m ³	208,31		- zł
D04.00.00		3. POBUDOWY				
D04.01.00		3.1. KORYTO WRAZ Z PROFILOWANIEM I ZAGĘSZCZANIEM PODŁOŻA				
5	D04.01.01	Koryto wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV, głęb. koryta 41 cm	m ²	9247,00		- zł
6	D04.01.01	Koryto wykonywane na całej szer. poboczy mechanicznie w gruncie kat. II-IV, głęb. koryta 10 cm	m ²	3750,00		- zł
7	D04.01.02	Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod w-twy konstrukcyjne nawierzchni wykonane mechanicznie w gruncie kat. II-IV - suma pozycji	m ²	12997,00		- zł
D04.04.00		3.2. POBUDOWA Z KRUSZYW STABILIZOWANYCH MECHANICZNIE				

8	D04.04.02	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5mm, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm	m ²	9247,00		- zł
9	D04.04.02	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0-63mm, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm	m ²	9247,00		- zł
D04.05.00		3.3. POBUDOWA I PODŁOŻE Z GRUNTÓW I KRUSZYW - ULEPSZONYCH				
10	D04.05.01	Wykonanie podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem z wytwórni, grubość warstwy 10cm, o wytrzymałości Rm=2,5MPa	m ²	9247,00		- zł
D05.00.00		4. NAWIERZCHNIE				
D05.03.00		4.1. NAWIERZCHNIE ULEPSZONE				
11	D05.03.05	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego, warstwa ścieralna, grubość warstwy 5cm AC11S, dowóz z odległości do 5km	m ²	9247,00		- zł
12	D05.03.05	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego, warstwa wiążąca, wzmacniająca, grubość warstwy 6cm AC16W, dowóz z odległości do 5km	m ²	9247,00		- zł
13	D05.03.05	Dodatek za przewóz mieszanek za każdy dalszy 1 km przewozu ponad 5km - transport z odległości 10km (2,25t/m ³) 9,10zł/km	t	1664,46		- zł
D05.02.00		4.2. NAWIERZCHNIE Z KRUSZYW ŁAMANYCH				
14	D04.04.02	Wykonanie nawierzchni poboczy z tłucznia kamiennego warstwa dolna, grubość warstwy 10cm	m ²	3750,00		- zł
5. POMIARY POWYKONAWCZE						
15	ANALIZA WŁASNA	Geodezyjny pomiar powykonawczy	ha	1,27		- zł

ZAŁĄCZNIKI

1) ZAŁOŻENIA WYJŚCIOWE DO KOSZTORYSOWANIA

Kosztorys inwestorski sporządzono metodą kalkulacji uproszczonej w oparciu o Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. 2021 poz. 2458)