

PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

NAZWA ZAMÓWIENIA:

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 000509F I 000507F W MIEJSCOWOŚCI BOJADŁA

ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:

działki nr 209/4, 887/2, 890, 138/5, 138/4, 891, 887/1, obręb 0002 Bojadła, gmina 080902_2 Bojadła, województwo lubuskie

KOD I NAZWA ZAMÓWIENIA WG CPV:

45000000-7 – Roboty budowlane

71320000-7 – Usługi inżynierskie w zakresie projektowania

ZAMAWIAJĄCY:

Gmina Bojadła
ul. Sulechowska 35
66-130 Bojadła

ZESPÓŁ OPRACOWUJĄCY:

mgr inż. Anna Borowiak, uprawnienia budowlane nr LBS/0052/PBD/15

do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

mgr inż. Andrzej Makaryk, uprawnienia budowlane nr LBS/0060/PBD/18

do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

Zawartość opracowania:**I. Opis ogólny przedmiotu zamówienia**

- 1.1 Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu lub zakres robót budowlanych
- 1.2 Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia
- 1.3 Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe
- 1.4 Szczegółowe właściwości funkcjonalno-użytkowe wyrażone we wskaźnikach powierzchniowo-kubaturowych

II. Opis wymagań zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia

- 2.1 Wymagania dotyczące przygotowania terenu budowy
- 2.2 Wymagania dotyczące architektury
- 2.3 Wymagania dotyczące konstrukcji
- 2.4 Wymagania dotyczące instalacji
- 2.5 Wymagania dotyczące wykończenia
- 2.6 Wymagania dotyczące zagospodarowania terenu

III. Część informacyjna

- 3.1 Dokumenty potwierdzające zgodności zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów,
- 3.2 Oświadczenie zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane,
- 3.3 Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego,
- 3.4 Inne posiadane informacje i dokumenty niezbędne do zaprojektowania robót budowlanych:
 - kopia map zasadniczych,
 - wyniki badań gruntowo-wodnych na terenie budowy dla potrzeb posadowienia obiektów,
 - zalecenie konserwatorskie konserwatora zabytków,
 - inwentaryzację zieleni,
 - dane dotyczące zanieczyszczeń atmosfery do analizy ochrony powietrza oraz posiadane raporty, opinie lub ekspertyzy z zakresu ochrony środowiska,
 - pomiary ruchu drogowego, hałasu i innych uciążliwości,
 - inwentaryzację lub dokumentację obiektów budowlanych w zakresie architektury, konstrukcji, instalacji i urządzeń technologicznych, a także wskazania zamawiającego dotyczące zachowania urządzeń naziemnych i podziemnych oraz obiektów przewidzianych do rozbiórki i ewentualne uwarunkowania tych rozbiórek,
 - dodatkowe wytyczne inwestorskie i uwarunkowania związane z budową i jej przeprowadzeniem.

IV. Załączniki:

- zał. 1 – Plan orientacyjny
- zał. 2 – Plan sytuacyjny z lokalizacją i koncepcją projektowanych robót
- zał. 3 – Przekroje A-A i B-B
- zał. 4 – Kopia mapy zasadniczej
- zał. 5 – Kosztorys szacunkowy
- zał. 6 – Wyniki badań gruntowych
- zał. 7 – Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót

PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY
dla zadania
przebudowa drogi gminnej nr 000509F i 000507F w miejscowości Bojadła

I. Opis ogólny przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie programu funkcjonalno-użytkowego, zwanego dalej PFU, dla potrzeb zaprojektowania (wykonania prac projektowych) i wykonania (wykonania robót budowlanych) przebudowy drogi gminnej nr 000509F i 000507F w miejscowości Bojadła.

Celem przedmiotowego zamierzenia jest poprawa bezpieczeństwa w zakresie komunikacji, poprzez wykonanie nowej nawierzchni drogi, poboczy oraz utwardzeń, zmiana estetyki otoczenia oraz nadanie terenom funkcji społecznej, kulturalnej, edukacyjnej.

Teren objęty inwestycją, położony jest w południowo-wschodniej części miejscowości Bojadła, w województwie lubuskim. Zakres opracowania obejmuje drogę gminną nr 000509F i 000507F – stanowiące dwa odcinki – 209,48m i 385,70m o łącznej długość ok. 595,18m, powierzchnia w zakresie opracowania obejmuje ok. 0,41ha), zgodnie z zakresem zaznaczonym w zał. nr 1 i 2. Dodatkowo należy wykonać remont połączenia jezdni DW278 z drogą gminną nr 000509F.

Inwestycja będzie prowadzona na terenie działek nr: 209/4, 887/2, 890, 138/5, 138/4, 891, 887/1, obręb 0002 Bojadła, gmina 080902_2 Bojadła, art. Lubuskie, do których Zamawiający posiada lub posiadać będzie prawo dysponowania na cele budowlane, zgodnie z art. 4 prawa budowlanego.

Dla terenu objętego Inwestycją nie uchwalono Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego.

Teren opracowania zlokalizowany jest w układzie ruralistycznym m. Bojadła i podlega uzgodnieniu z Lubuskim Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków w Zielonej Górze przez organ Administracji Publicznej. Teren opracowania nie przylega do terenu chronionego NATURA 2000.

Uwaga:

- w ramach przedmiotu zamówienia należy uzyskać (także uaktualnić lub zweryfikować w zależności od potrzeb) wszelkie decyzje administracyjne i uzgodnienia niezbędne do zaprojektowania i wykonania przedmiotu zamówienia. Wszelkie opłaty i koszty z tym związane ponosi Wykonawca,

- podane rozwiązania konstrukcyjne należy traktować jako minimalne propozycje, które nie ograniczają możliwości innych rozwiązań po uprzednim uzyskaniu akceptacji Zamawiającego.

W zakresie planowanego przedsięwzięcia jest wykonanie projektu budowlanego, uzyskanie pozwolenia na budowę lub, jeżeli nie ma takiej potrzeby, to zgłoszenia wykonania robót budowlanych, wykonanie projektów wykonawczych, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych, przedmiarów robót oraz innych dokumentów i opracowań niezbędnych do realizacji zamierzenia a następnie realizacja zamierzenia budowlanego zgodnie z opracowaną dokumentacją projektową.

Pas drogowy pod istniejącą przebudowę drogi posiada wystarczającą szerokość niezbędną do wykonania inwestycji.

- przygotowania oferty wykonawcy, szczególnie w zakresie wykonania prac projektowych i robót budowlanych,
- zawarcia umowy na wykonanie projektu i robót budowlanych.

1.1 Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu i zakres robót budowlanych

1.1.1. Przeznaczenie według Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego:

Tereny inwestycji objęte Programem Funkcjonalno-Użytkowym nie są objęte Miejscowym Planie Zagospodarowania Przestrzennego.

1.1.2. Zakres planowanej przebudowy drogi gminnej obejmuje:

- a. rozebranie istniejących nawierzchni dróg,
- b. rozebranie istniejącego pobocza oraz terenów zielonych,
- c. wycięcie drzew i krzewów kolidujących z inwestycją,
- d. regulacja pionowa studni,
- e. humusowanie wraz z obsianiem trawą,
- f. ustawienie krawężników betonowych oraz obrzeży,
- g. wykonanie nowej nawierzchni drogi, chodników i poboczy,
- h. uporządkowanie terenu inwestycji,
- i. wykonanie oznakowania docelowego.

1.1.3. Zestawienie powierzchni przebudowywanego terenu:

| Parametr | Wartość [m ²] |
|---|---------------------------|
| - powierzchnia drogi z kostki betonowej | 929,00 |
| - powierzchnia drogi z asfaltu | 1 376,00 |
| - powierzchnia zjazdów | 84,50 |
| - powierzchnia chodników i poboczy z kostki betonowej | 360,50 |
| - powierzchnia poboczy z kruszywa | 642,50 |
| ŁĄCZNIE: | 3 392,50 |

1.2 Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia

Opis stanu istniejącego

Inwestycja objęta opracowaniem zlokalizowana jest w m. Bojadła w istniejącym pasie drogi gminnej nr 000509F i 000507F po obecnym śladzie drogi. Droga ta łączy się w swym przebiegu – początek opracowania - z drogą wojewódzką nr 278 oraz z drogą powiatową nr 1024F. Nie planuje się wejścia w pas drogowy DW278, jedynie dołączenie się do istniejącej jezdni drogi wojewódzkiej – zgodnie z załączonym planem sytuacyjnym. Teren pod planowaną inwestycję, na dzień dzisiejszy, jest zagospodarowany jezdnią drogi gminnej o nawierzchni z asfaltu, z licznymi uszkodzeniami i ubytkami oraz poboczem z kostki także o zbył stanie. Odcinek połączenia jezdni drogi wojewódzkiej z drogą gminną posiada nawierzchnię asfaltową niezbędną wyrównania. Istniejącą zielen stanowią pojedyncze drzewa. Na terenie inwestycji nie występują drzewa cenne i chronione. Brak jest również drzew o szczególnych walorach estetycznych i krajobrazowych. Istniejące drzewa nie kolidują z planowaną inwestycją, z wyjątkiem jednego. Jeśli zajdzie konieczność należy wyciąć drzewa w pasie robót budowlanych i uzyskać niezbędne zgody.

Na terenie inwestycji znajduje się uzbrojenie terenu, w postaci: kanalizacji sanitarnej, wodociągowa, sieć elektroenergetyczna, teletechniczna.

1.3 Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe

Przebudowę drogi należy zaprojektować o parametrach technicznych dla drogi klasy „D”, dla ruchu KR-3 zgodnie z przepisami zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. nr 43 poz.430 z późn. zmianami). przy szerokości jezdni proj. 3,50 m wraz z mijankami szer. 5,00 m oraz poboczami szer. 0,75 m. Przy Domu Kultury zaplanować wykonanie odcinka chodnika o szerokości min. 1,5m oraz 2,0m jeżeli chodnik będzie przebiegał bezpośrednio przy jezdni. Wzdłuż projektowanej drogi należy wykonać skrzyżowania z innymi drogami oraz umożliwić dojazd do posesji i połączenia z innymi drogami publicznymi, w tym z drogą powiatową nr 1024F oraz drogą wojewódzką nr 278. Na drodze zaplanować takie spadki poprzeczne i podłużne, które zapewnią bezproblemowy wpływ wód opadowych w przyległe pobocza i tereny zielone.

Wykonawca ma obowiązek konsultować z Zamawiającym zaproponowane w projekcie rozwiązania, celem ich akceptacji bądź wniesienia ewentualnych uwag.

Dokumentacje projektowe powinny być zrealizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst jednolity – Dz. U. z 2016r. poz.290 z późn. zmianami), a także musi być zgodne z wszelkimi aktami prawnymi właściwymi w przedmiocie zamówienia, z przepisami techniczno-budowlanymi, obowiązującymi na terenie kraju normami, wytycznymi oraz zasadami wiedzy technicznej.

1.4 Szczegółowe właściwości funkcjonalno-użytkowe

1.4.1. Projektowane rozwiązania:

Zaplanowano wykonanie jezdni drogi gminnej z kostki betonowej fazowej samoklinującej oraz asfaltu ograniczonej krawężnikami najazdowymi obniżonymi w stosunku do jezdni drogi gminnej. Jezdnia będzie posiadała nawierzchnię szerokości 3,50m wraz z poszerzeniami do 5,00m na mijankach oraz na skrzyżowaniach oraz. Na istniejących połączeniach z drogami wyższej kategorii należy zastosować szerokości takie jak istniejące chyba, że przebudowywane będzie całe połączenie. To oraz projektowane spadki poprzeczne wartości 2% o zmiennym kierunku nachylenia pozwoli na swobodny spływ wód opadowych w przyległe pobocza oraz dalej tereny zielone. Pobocze należy wykonać o zmiennej szerokości oraz nawierzchni, w zależności od potrzeb. Zaleca się wykonanie poboczy z kostki betonowej samoklinującej oraz kruszywa łamanego o szerokości nie mniejszej niż 75cm. Remontowany fragment drogi wojewódzkiej powinien posiadać nawierzchnię asfaltową o szerokości zgodnej z istniejącym stanem. Nie planuje się odtworzenia ani regulacji istniejących poboczy DW. Nie należy wycinać drzew bez niezbędnych sytuacji – ciągi poprowadzić bezkolizyjnie z istniejącym zadrzewieniem. Przy pracach ziemnych należy uważać na istniejące uzbrojenie i w jego obrębie prace ziemne wykonywać ręcznie.

Nie ograniczając się do niżej wymienionych robót, lecz zgodnie ze wszystkimi innymi wymaganiami określonymi w PFU, Wykonawca w ramach ceny oferty brutto zaprojektuje i wykona w szczególności następujące roboty budowlane:

- **Roboty przygotowawcze:**

- wyznaczenie trasy i punktów wysokościowych,
- roboty rozbiórkowe, w tym: istniejących nawierzchni, poboczy, krawężników, obrzeży, ław podkrawężnikowych, ogrodzeń, słupków i tarcz znaków drogowych, obiektów małej architektury,
- usunięcie warstwy ziemi urodzajnej,
- wykarczowanie krzaków i wycinka drzew,
- załadunek oraz wywiezienie gruzu z terenu inwestycji,
- **Roboty ziemne:**
 - wykonanie wykopów/nasypów,Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z wymaganiami normy PN-98/S-02205 Drogi samochodowe – roboty ziemne – wymagania i badania oraz specyfikacjami technicznymi. Zasadnicze roboty ziemne będą wynikały ze zmiennego ukształtowania terenu oraz wykonania nowej konstrukcji dróg, chodników i zjazdów wraz z pobocznymi i utwardzeniami.
- **Odwodnienie:**
 - powierzchniowe do gruntu - zapewnienie właściwego spływu wód i odwodnienia dróg poprzez zastosowanie spadków podłużnych oraz poprzecznych i odprowadzenie wód opadowych w tereny zielone.
- **Podbudowy:**
 - wykonanie koryta pod konstrukcję drogi, poboczy, chodniki i zjazdy lub inne niezbędne elementy,
 - wykonanie warstwy gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5\text{MPa}$,
 - wykonanie warstwy podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie lub tłuczni kamiennego 0-31,5mm,W razie potrzeby należy wykonać dodatkowe warstwy lub zmienić proporcje podbudów podanych powyżej.
- **Nawierzchnie:**
 - rozebranie istniejących nawierzchni dróg,
 - wykonanie nawierzchni drogi, poboczy, zjazdów oraz chodników z kostki betonowej fazowej samoklinującej,
 - wykonanie nawierzchni drogi z mieszanek bitumicznych,
 - wykonanie nawierzchni poboczy oraz utwardzenia z kruszywa łamanego,
- **Elementy ulic i dróg:**
 - ustawienie krawężników betonowych najazdowych, stojących i obrzeży na ławie z oporem z betonu C12/15,
- **Organizacja ruchu:**
 - wykonanie tymczasowej organizacji ruchu na czas budowy,
 - wykonanie nowej stałej organizacji ruchu na przebudowywanym odcinku drogi,
- **Zieleń:**
 - zagospodarowanie zielenią – humusowanie z obsianiem trawą,
- **Pomiar powykonawczy:**
 - wykonanie geodezyjnego pomiaru powykonawczego.

Po wykonaniu zasadniczych robót budowlanych należy uporządkować teren przyległy. Tereny zielone, naruszone podczas prowadzonych robót należy przekopać, usunąć zanieczyszczenia, pokryć warstwą humusu i obsiać mieszanką traw niskich odpornych na działanie czynników występujących w pasie drogowym.

Wykonawca po zakończeniu procesu budowlanego, dokona przywrócenia do stanu sprzed rozpoczęcia budowy, użytkowanych części dróg publicznych i innych terenów zajmowanych podczas budowy.

Wykonawca jest zobowiązany, podczas projektowania, uwzględniać optymalizację kosztów realizacji i późniejszego utrzymania drogi oraz innych obiektów w pasie objętym inwestycją w przewidywanym okresie eksploatacji.

W przypadku zastosowania rozwiązań innowacyjnych, Wykonawca przed zatwierdzeniem projektu, jest zobowiązany przedstawić instrukcję utrzymania i przewidywane koszty eksploatacji danego elementu.

Ostateczna weryfikacja dokumentacji projektowej przez Zamawiającego nastąpi zgodnie z warunkami określonymi w umowie.

Do wykonania przedsięwzięcia konieczne jest także usunięcie wszystkich kolizji występujących podczas robót ziemnych. Spełnienie wymagań określonych w obowiązujących przepisach oraz informacjach zawartych w Specyfikacjach Istotnych Warunków Zamówienia.

II. Opis wymagań zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia

Dokumentacja projektowa powinna być kompletna z punktu widzenia celu jakemu ma służyć, spełniać wymagania obowiązującego prawa, norm oraz przepisów techniczno-budowlanych. Wykonawca jest odpowiedzialny za zorganizowanie procesu wykonania opracowań projektowych.

Dane wyjściowe i materiały niezbędne do wykonania zamówienia – podkłady geodezyjne, warunki techniczne, wypisy z rejestru gruntów, badania geotechniczne, uzgodnienia itp. – Wykonawca uzyska we własnym zakresie, chyba że w ich posiadaniu jest Zamawiający i ma możliwość ich udostępnienia. Koszty pozyskania map do celów projektowych, badań geotechnicznych, warunków technicznych przyłączy, uzgodnień oraz innych materiałów niezbędnych do realizacji przedmiotu zamówienia pokrywa Wykonawca.

Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania wszystkich niezbędnych opinii, uzgodnień i sprawdzeń rozwiązań projektowych w zakresie wynikającym z przepisów. Do dokumentacji technicznej należy dołączyć oświadczenie osoby posiadającej odpowiednie uprawnienia budowlane, iż projekt został opracowany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej. Dokumentację projektową należy przekazać w formie papierowej i elektronicznej.

Realizacja inwestycji zostanie zlecona Wykonawcom posiadającym odpowiednie doświadczenie i sprzęt, do prawidłowej realizacji inwestycji, zgodnie z Prawem Budowlanym oraz przepisami BHP. Wybór wykonawcy odbędzie się zgodnie z Ustawą Prawo Zamówień Publicznych. Zastosowane technologie powinny być optymalne i zapewnić długoletnie użytkowanie. Inwestycja po realizacji powinna być zgodna z warunkami Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Wodnej z dnia 2 marca 1999 roku (Dz.U. nr 43 poz.430 z późn. zmianami), w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Warunkiem podstawowym, który musi być spełniony przy wyborze rozwiązania i zastosowania materiałów jest zgodność z przepisami europejskimi i krajowymi w zakresie bezpieczeństwa, higieny i ochrony środowiska oraz zgodność z niniejszym PFU i uzgodnieniami z Zamawiającym.

Wybierając technologię wykonania prac należy kierować się następującymi przesłankami:

- dostępność technologii i materiałów na rynku,
- możliwość zastosowania w danym terenie,
- bezawaryjność i trwałość,
- koszty wykonania i eksploatacji.

Dla potrzeb zapewnienia współpracy z Wykonawcą i prowadzenia kontroli wykonywanych robót budowlanych oraz dokonywania odbiorów Zamawiający przewiduje ustanowienie inspektora nadzoru inwestorskiego w zakresie wynikającym z ustawy Prawo budowlane i postanowień umowy.

Zamawiający ustala następujące rodzaje odbiorów:

- odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu (w trakcie wykonywania robót),
- odbiory częściowe,
- odbiór końcowy,
- odbiór ostateczny tj. po okresie gwarancji.

2.1 Wymagania dotyczące przygotowania terenu budowy

Przygotowanie do robót ziemnych oraz roboty przygotowawcze.

Przed rozpoczęciem prac należy usunąć całość humusu, z pasa robót oraz dokonać robót rozbiórkowych istniejących nawierzchni wraz z podbudowami. Humus do wykorzystania należy zgromadzić w miejscu łatwo dostępnym w niedalekiej odległości, od miejsca prowadzenia robót budowlanych. Miejsce składowania humusu musi być uzgodnione z Zamawiającym. Humus konieczny będzie do wykonania prac wykończeniowych mających na celu doprowadzenie terenów przyległych do stanu pierwotnego po wykonanych robotach zasadniczych oraz do zagospodarowania powstałych terenów zielonych.

Obiekty przeznaczone do rozbiórki

Obiekty przeznaczone do rozbiórki należy rozebrać – zdemontować w całości łącznie z elementami podziemnymi, np. fundamentami. Nawierzchnie do rozbiórki należy rozebrać zgodnie z technologią prowadzenia robót nawierzchniowych. Całość gruzu i elementów z rozbiórki, niezdatnych do ponownego wykorzystania należy wywieźć na wysypisko odpadów. Stal z rozbiórki pozostaje do dyspozycji Wykonawcy. Należy wykonać utylizację materiałów niebezpiecznych lub składować je na składowisku materiałów niebezpiecznych. Wszelkie koszty rozbiórek istniejących obiektów i elementów, utylizacji, wywozy, składowania, opłat, ochrony środowiska ponosi Wykonawca.

Istniejące zadrzewienie

Na podstawie projektu stanowiącego załącznik do wniosku o pozwolenie na budowę lub zgłoszenia robót budowlanych, należy przygotować dokumentację dendrologiczną i uzyskać, w razie potrzeby, stosowne decyzje administracyjne pozwalające na ewentualne wycięcie drzew i krzewów. Wycięcie drzew i krzewów pozostają w gestii Wykonawcy. Krzewy wraz z gałęziami i korzeniami należy wywieźć na składowisko odpadów lub wykorzystać gospodarczo. Zamawiający jest właścicielem drewna uzyskanego z wycinki drzew oraz uiści wszelkie opłaty wynikające z decyzji administracyjnych zezwalających na wycięcie drzew. Zaś wszelkie koszty związane z wycinką drzew, ponosi Wykonawca.

Jednakże planuje się taki przebieg projektowanej przebudowy drogi, który w jak najmniejszym stopniu będzie kolidował z istniejącym zadrzewieniem. Zgodnie z wizją w terenie przewidziano do wycinki jedno drzewo, które może znajdować się w miejscu projektowanego pobocza.

Zagospodarowanie placu budowy

Wykonawca jest zobowiązany do utrzymania ruchu publicznego oraz utrzymania istniejących obiektów (jezdnie, znaki drogowe, bariery ochronne, urządzenia odwodnienia itp.) na terenie budowy, w okresie trwania realizacji kontraktu, aż do zakończenia i odbioru ostatecznego robót.

Na wykonawcy ciąży obowiązek zorganizowania placu budowy, w taki sposób, aby umożliwić dojazd mieszkańcom przyległych posesji, wozom bojowym straży pożarnej oraz karetkom pogotowia.

Organizacja ruchu na czas budowy

Przebudowa drogi gminnej nr 000507F i 000509F w miejscowości Bojadła odbywać się będzie z zachowaniem ciągłości istniejącego ruchu (połówkowo lub poprzez objazd). Wykonawca zobowiązany jest do zabezpieczenia placu budowy i do wykonania, uzgodnienia i realizacji projektów czasowej organizacji ruchu z uwzględnieniem ciągłości ruchu oraz do opracowania harmonogramu robót uwzględniającego zachowanie nieprzerwanego ruchu.

W zależności od potrzeb i postępu robót, pomiarów i badań, projekt organizacji ruchu powinien być na bieżąco aktualizowany przez Wykonawcę. Każda zmiana, w stosunku do zatwierzonego projektu organizacji ruchu, wymaga każdorazowego ponownego zatwierdzenia projektu.

Wykonawca powinien zapewnić odpowiednio oznakować wjazdy i wyjazdy z terenu budowy, przeznaczone dla pojazdów i maszyn pracujących przy realizacji robót. Miejsca prowadzenia robót powinny być tak zabezpieczone, aby uniemożliwić wjazd pojazdu uczestniczącego w ruchu drogowym.

Wykonawca zapewni stałe warunki widoczności w dzień i w nocy tych zapór i znaków, dla których jest to nieodzowne ze względów bezpieczeństwa. Wszystkie znaki, zapory i inne urządzenia zabezpieczające będą akceptowane przez Zamawiającego.

Znaki i tablice mają być zaprojektowane zgodnie z obowiązującymi warunkami technicznymi, właściwymi atestami, aprobatami i certyfikatami odpowiadającymi wymaganiom norm PN i/lub norm europejskich.

Fakt przystąpienia do robót Wykonawca obwieści publicznie przed ich rozpoczęciem w sposób uzgodniony z Zamawiającym oraz przez umieszczenie, w miejscach i ilościach określonych przez Zamawiającego, tablic informacyjnych, których treść będzie zatwierdzona przez Zamawiającego. Tablice informacyjne będą utrzymywane przez Wykonawcę w dobrym stanie przez cały okres realizacji robót. Koszt zabezpieczenia terenu budowy leży po stronie Wykonawcy.

Organizacja ruchu docelowego

Należy wykonać, zgodnie z przepisami prawa, projekt wraz z niezbędnymi uzgodnieniami organizacji ruchu docelowego oraz po zakończonych robotach budowlanych wykonać niezbędne oznakowanie pionowe i poziome. Wszystkie znaki, zapory i inne urządzenia zabezpieczające będą akceptowane przez Zamawiającego.

Zaplecze placu budowy

Wykonawca wykona w ramach potrzeb zaplecze biurowo-socjalne placu budowy, które powinno spełniać wymogi przepisów BHP oraz odpowiednie przepisy.

2.2 Wymagania dotyczące architektury

Zakres robót budowlanych ma na celu podwyższenie parametrów użytkowych drogi oraz poprawę komfortu użytkowników ruchu poprzez przebudowę istniejącej drogi gminnej nr 000509F i 000507F. Na terenach objętych inwestycją nie zaplanowano wykonania obiektów małej architektury.

2.3 Wymagania dotyczące konstrukcji

2.3.1 Konstrukcja w zakresie dróg

Zastosowane konstrukcje powinny spełniać wymagania określone w przepisach, o których mowa w pkt 3 - III – Część informacyjna.

Projektowana konstrukcja drogi gminnej z kostki betonowej:

- | | |
|--|--------------|
| • warstwa ścieralna z kostki betonowej bezfazowej - | 8 cm, |
| • podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - | 3 cm, |
| • podbudowa zasadnicza – z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0-31,5mm | 20 cm, |
| • grunt stabilizowany cementem o $R_m=2,5\text{MPa}$ - | <u>10 cm</u> |
| łącznie grubość nawierzchni: | 41 cm |

Projektowana konstrukcja drogi gminnej z asfaltu:

- | | |
|--|--------------|
| • warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S - | 4 cm, |
| • warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W - | 6 cm, |
| • podbudowa zasadnicza – z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0-31,5mm | 20 cm, |
| • grunt stabilizowany cementem o $R_m=2,5\text{MPa}$ - | <u>10 cm</u> |
| łącznie grubość nawierzchni: | 40 cm |

Projektowana konstrukcja zjazdów z kostki betonowej:

- | | |
|---|-------|
| • warstwa ścieralna z kostki betonowej bezfazowej - | 8 cm, |
|---|-------|

- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - 3 cm,
 - podbudowa zasadnicza – z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0-31,5mm 20 cm,
- łącznie grubość nawierzchni: 31 cm**

Projektowana konstrukcja chodników i poboczy z kostki betonowej:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej bezfazowej - 8 cm,
 - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - 3 cm,
 - podbudowa zasadnicza – z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0-31,5mm 10 cm,
- łącznie grubość nawierzchni: 21 cm**

Pozostałe pobocza wykonać jako utwardzone z warstwy 10 cm kruszywa łamanego. Na połączeniu jezdni DW278 z jezdnią drogi gminnej nr 000509F należy sfrezować ścieralną warstwę asfaltową i wykonać dywanik 4cm warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S, tak jak na drodze gminnej. Jezdnia drogi gminnej wykonanej z kostki betonowej, droga asfaltowa od strony poboczy z kostki betonowej oraz zjazdy ograniczone będą krawężnikiem betonowym 15x22cm. Chodniki od strony terenów zielonych wydzielić obrzeżem betonowym 8x30cm a od strony jezdni krawężnikiem betonowym 15x30 wystawionym na 12 cm. Wszystkie krawężniki i obrzeża ustawić na ławie z oporem z betonu C12/15.

Konstrukcja musi spełniać warunek mrozoodporności. Podłoże gruntowe należy doprowadzić do G1. W razie potrzeby formowania skarp, powinny one mieć pochylenie min. 1:1,5. Drogi wraz ze zjazdami oraz skrzyżowaniami powinny mieć zapewnione wolne od przeszkód pola widoczności zgodne z załącznikiem nr 2 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie wraz z późniejszymi zmianami.

2.4 Wymagania dotyczące instalacji i sieci

W związku z przebudową drogi gminnej nr 000509F i 000507F nie planuje się przebudowy istniejącego uzbrojenia terenu. Istniejące studnie należy wyregulować pionowo dopasowując je do projektowanego poziomu drogi oraz poboczy. Jednak w razie potrzeby wymiany studni oraz ich przesunięcia należy uzyskać niezbędne uzgodnienia z właścicielem sieci.

2.5 Wymagania dotyczące wykończenia

Prace wykończeniowe będą realizowane zgodnie ze Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi, opracowanymi do projektu wykonania przebudowy i zaaprobowanymi przez zamawiającego. Na terenie prowadzonych robót należy dostosować wysokościowo i sytuacyjnie połączenia projektowanych elementów z istniejącym zagospodarowaniem terenu. Konieczne jest uwzględnienie połączenia dróg z istniejącymi dojazdami do posesji oraz połączenia z innymi drogami.

2.6 Wymagania dotyczące zagospodarowania terenu

Zagospodarowanie terenu będzie realizowane zgodnie z projektem i ze Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi, zaakceptowanymi przez Zamawiającego.

Po wykonaniu robót należy uporządkować teren budowy wraz z terenami przyległymi. Na odcinku prowadzonych robót naruszony teren zielony należy rekultywować, usunąć wszelkie zanieczyszczenia i pokryć warstwą humusu i obsiać trawą.

2.7 Wymagania Zamawiającego dotyczące akceptacji propozycji rozwiązań projektowych, które zostaną zawarte w koncepcji, projekcie budowlanym oraz rysunkach kierowanych do realizacji:

PFU określa wymagania dotyczące zaprojektowania i realizacji robót. Wykonawca zobowiązany jest do:

- rozpoznania przedmiotu zamówienia, dokonania wizji w terenie,
- pozyskania aktualnych map,
- wykonania niezbędnych badań podłoża i stanu konstrukcji istniejących dróg,
- opracowania dokumentacji zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi i założeniami programu funkcjonalno-użytkowego,
- opracowania i przedstawienia Zamawiającemu do zatwierdzenia Specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót,
- opracowania i zatwierdzenia tymczasowej organizacji ruchu wraz z jego wdrożeniem (oznakowanie pionowe, poziome i urządzenia bezpieczeństwa ruchu),
- opracowania i zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu (oznakowanie pionowe, poziome i urządzenia bezpieczeństwa ruchu),
- zrealizowania robót w oparciu o zatwierdzoną dokumentację techniczną,
- wykonania badań laboratoryjnych zgodnie z SST,
- sporządzenie dokumentacji powykonawczej wraz z inwentaryzacją geodezyjną,
- wykonania stałej organizacji ruchu.

Wszystkie opracowania mają także na celu ocenę przez Zamawiającego prawidłowości przyjętych rozwiązań projektowych i prawidłowego wykonania przedmiotu zamówienia przez Wykonawcę.

Na dokumentację techniczną i inne opracowania składają się:

- sporządzenie koncepcji spełniającej warunki programu funkcjonalno-użytkowego oraz wytycznych Inwestora,
- sporządzenie projektu budowlanego/załączników do zgłoszenia robót budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę i wykonawczego,
- sporządzenie szczegółowych specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych,
- sporządzenie kosztorysu inwestorskiego,
- sporządzenie przedmiaru robót,
- sporządzenie projektu czasowej organizacji ruchu,
- sporządzenie projektu stałej organizacji ruchu,
- opracowanie operatów wodnoprawnych wraz z uzyskanymi decyzjami wodnoprawnymi, jeśli zajdzie taka potrzeba,
- wykonanie robót budowlanych na podstawie opracowanego projektu,
- przeprowadzenie wymaganych prób i badań,

- przygotowanie dokumentów do odbioru i przekazania do eksploatacji.

Wykonawca po wykonaniu poszczególnych etapów tj. po wykonaniu odpowiednio koncepcji, projektu budowlanego/załączników do zgłoszenia robót budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę i projektu wykonawczego, bezwzględnie uzyska pisemną akceptację Zamawiającego. I tak:

- do wykonania projektu budowlanego/załączników do zgłoszenia wykonawca przystąpi po akceptacji koncepcji,
- Wykonawca skieruje projekt budowlany do zatwierdzenia decyzją o pozwoleniu na budowę przez właściwy organ administracji architektoniczno-budowlanego po uzyskaniu akceptacji projektu budowlanego. W przypadku kiedy przedsięwzięcie zgodnie z art.29 ust.2 pkt 12 prawa budowlanego, nie wymaga uzyskania pozwolenia na budowę i realizowane będzie, na podstawie zgłoszenia robót budowlanych, Wykonawca przedstawi odpowiednią dokumentację w postaci szkiców lub rysunków stanowiących załącznik do zgłoszenia, zgodnie z art.30 ust.2 prawa budowlanego.
- Wykonawca skieruje projekty wykonawcze do realizacji po uzyskaniu ich akceptacji,
- Wykonawca uzgodni z Zamawiającym etapowanie i podział wykonania kosztorysów inwestorskich oraz przedmiarów.

Do akceptacji Wykonawca przekaże Zamawiającemu po 2 egzemplarze poszczególnych opracowań, a po uzyskaniu akceptacji Wykonawca przedłoży Zamawiającemu poszczególne opracowania dodatkowo w podanych poniżej ilościach:

- koncepcję programowo-przestrzenną - 2 egzemplarze,
- projekt budowlany zatwierdzony decyzją o pozwoleniu na budowę, lub szkice i rysunki wraz z potwierdzeniem złożenia zgłoszenia robót budowlanych - 3 lub 1 egzemplarz, w zależności od formy zatwierdzenia projektu
- projekt wykonawczy - 2 egzemplarze,
- pozostałe opracowania - 3 egzemplarze.

Wykonawca przekaże także Zamawiającemu wszystkie powyższe opracowania w wersji PDF na płycie CD.

Zamawiający będzie wydawał akceptację poszczególnych opracowań w terminie 15 dni roboczych od dnia ich przekazania do siedziby Zamawiającego.

Ilość przygotowanej dokumentacji jest dla Wykonawcy dowolna, ale nie mniejsza niż wskazana powyżej.

Przekazane Zamawiającemu dokumentacje będą służyły do oceny wykonywanych robót i będą w dyspozycji Zamawiającego.

Przed złożeniem wniosków o pozwolenie na budowę lub zgłoszenia robót budowlanych, Zamawiający przekaże bez zbędnej zwłoki oświadczenia o dysponowaniu nieruchomościami na cele budowlane.

Zamówienie powinno być zrealizowane w oparciu o obowiązujące przepisy. Wykonawca powinien posiadać stosowne uprawnienia, potencjał techniczny, doświadczenie oraz dysponować osobami o odpowiednich kwalifikacjach i doświadczeniu zawodowym.

2.7.1. Inne uwarunkowania

Uwarunkowania formalne wykonania przedmiotu zamówienia wynikają:

- dokumentacji geotechnicznych,

- mapy sytuacyjno-wysokościowej,
- mapy ewidencyjnej gruntów wraz z wykazem właścicieli i władających,
- istniejącego uzbrojenia terenu,
- istniejącego układu dróg.

Uwarunkowania pozostałe:

- Zamawiający posiada wykonane dokumentacje projektowe, koncepcje bądź inne dokumentacje techniczne przedstawiające propozycję poszczególnych podzadań przedmiotu zamówienia.
- Zamawiający posiada badania geologiczne, załączone do niniejszego PFU i przekaże je Wykonawcy,
- Wykonawca, w ramach zamówienia musi uzyskać mapy sytuacyjno-wysokościowe lub mapy do celów projektowych obejmujące cały konieczny teren,
- Wykonawca poniesie koszty związane z uzyskaniem pozwoleń, decyzji oraz uzgodnień dokumentacji technicznej,
- Wykonawca musi w ramach zamówienia uzyskać wszelkie inne materiały oraz decyzje administracyjne niezbędne do uzyskania decyzji o pozwoleniu na budowę lub zgłoszenia robót budowlanych (np. między innymi decyzje wodnoprawne oraz inne jeżeli będą wymagane),
- Wykonawca, w razie potrzeby, musi usunąć wszelkie kolizje, a dokumentacje ich usunięcia uzgodnić z gestorami odpowiednich mediów wraz z przygotowaniem niezbędnych dokumentacji. Wykonawca w trakcie prowadzenia robót budowlanych powiadomi i zgłosi usunięcie kolizji do odbioru odpowiednim gestorom mediów,
- Wykonawca poniesie wszelkie koszty związane z organizacją placu budowy, w tym koszty mediów konieczne na etapie budowy. Wszelkie umowy przyłączeniowe na okres wykonywania robót budowlanych zawierać będzie Wykonawca,
- Wykonawca uzyska decyzję o zajęciu pasa drogowego wraz z przygotowaniem niezbędnych dokumentacji. Wszelkie koszty związane z zajęciem pasa drogowego ponosi Wykonawca,
- Wykonawca musi przygotować projekt ruchu zastępczego na czas prowadzenia robót, uzgodnić go oraz stosować. Wszelkie koszty związane z organizacją ruchu zastępczego ponosi Wykonawca,
- Wykonawca musi przygotować projekt ruchu docelowego, uzgodnić go oraz wykonać. Wszelkie koszty związane z organizacją ruchu docelowego ponosi Wykonawca,
- Wszelkie materiały pochodzące z rozbiórki Wykonawca w ramach zamówienia wywiezie do utylizacji na wysypisko odpadów lub wbuduje, jeżeli projekt to przewiduje,
- Wszelkie grunty pochodzące z robót ziemnych Wykonawca w ramach zamówienia wywiezie do utylizacji na wysypisko odpadów lub wbuduje, jeżeli projekt to przewiduje,
- Wszelkie opłaty środowiskowe, składowiskowe, za utylizację materiałów pochodzących z rozbiórek ponosić będzie Wykonawca,
- Wszelkie działania powinny być zgodne z ustaleniami z Zamawiającym.

Uwarunkowania terminowe:

Termin wykonania wszelkich prac projektowych, uzyskania braku sprzeciwu wykonania robót budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę, zakończenia całości robót budowlanych, określony zostanie w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia oraz w umowie na wykonanie zadania.

UWAGA:

Podane w programie funkcjonalno-użytkowym ilości robót są ilościami szacunkowymi. Wykonawca jest zobowiązany opracować własny przedmiar robót w ramach opracowania dokumentacji projektowej. Szczegółowe rozwiązania wpływające na zwiększenie zakresu i ilości robót powinny być uzgodnione z Zamawiającym.

III. Część informacyjna

Wykonanie przedmiotowego zadania spowoduje realizację założonych celów i uzyskania dodatkowych funkcji:

- **poprawa bezpieczeństwa w zakresie komunikacji:** poprzez przebudowę istniejącej infrastruktury drogowej,
- **zmiana estetyki otoczenia:** poprzez nowe spójne materiałowo nawierzchnie, uporządkowanie terenów,
- **kulturalną:** dojazd do Gminnego Ośrodka Kultury, Zespołu Pałacowego w Bojadłach,
- **społeczną:** dojazd do Przychodni Lekarskiej, Gminnego Ośrodka Kultury.

3.1 Dokumenty potwierdzające zgodności zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów

Zamawiający oświadcza, że teren przebudowy drogi gminnej nr 000509F i 000507F w Bojadłach częściowo znajduje się na terenie Inwestora oraz częściowo na, dla których uzyskał lub uzyska prawo do dysponowania nieruchomością. Wykonawca jest zobowiązany wykonać przedmiot zamówienia spełniając wymagania ustawy Prawo budowlane innych ustaw oraz rozporządzeń, Polskich Norm i zasad wiedzy technicznej.

Zamawiający informuje również, że jest zobowiązany stosować reguły wynikające z ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2004 r., Nr 19 poz. 117).

Ponadto zamawiający zobowiązuje wykonawcę do pozyskania dokumentów technicznych, stanowiących podstawę projektowania.

3.2 Oświadczenie zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane

Oświadczenie zostanie wydane w trakcie prowadzenia czynności projektowych przedmiotowego zamówienia Pełnomocnikowi, który będzie reprezentował Zamawiającego (Inwestora) przed Organami Administracji Architektonicznej, Nadzoru Budowlanego i innych Organów Administracji Państwowej i Samorządowej.

3.3 Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (tekst jednolity, Dz.U. z 2016 poz. 290 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2012.462 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa w sprawie rodzajów i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie (Dz. U. z 1995r. Nr 25 poz. 133 z późniejszymi zmianami),

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z późniejszymi zmianami (Dz. U. nr 43 poz. 430 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie wzorów: wniosku o pozwolenie na budowę, oświadczenia o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane i decyzji o pozwoleniu na budowę i przebudowy budynku mieszkalnego jednorodzinne z dnia 24 lipca 2015 (Dz. U. z 2015 r. poz. 1146 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 czerwca 2002 r w sprawie dziennika budowy, montażu i rozbiórki, tablicy informacyjnej oraz ogłoszenia zawierającego dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2015r. poz. 1175 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r., w sprawie zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. nr 202, poz. 2072 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 (Dz. U. z 2007 r Nr 19, poz. 115 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 2003r. Nr 120, poz. 1126 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 i 2182 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1728 i 1729 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa Prawo zamówień publicznych z dnia 29 stycznia 2004 (Dz. U. z 2015r. poz. 2174 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa Kodeks Cywilny (Dz. U. 1964 Nr 16 poz. 93 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa Prawo wodne z dnia 27 lutego 2015r (Dz. U. 2015 poz. 469 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa Prawo o ruchu drogowym z aktami wykonawczymi (Dz. U. 1997 Nr 98 poz. 602 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa o ochronie przyrody z dnia 16 kwietnia 2004r (Dz. U. z 2004r. Nr 92 poz. 880 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 14 grudnia 2012r. O odpadach (tekst jednolity Dz. U. Nr 0, poz. 21 z 2013r., z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo Ochrony Środowiska (Dz. U. Nr 25, poz. 150 z 2008 r. z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 27 września 2001r. w sprawie katalogu odpadów (2001, Dz. U. Nr 112, poz. 1206 z późniejszymi zmianami),

3.4 Inne posiadane informacje i dokumenty niezbędne do zaprojektowania robót budowlanych:

- Mapa – wykonawca musi pozyskać mapę zasadniczą, a w razie potrzeb mapę do celów projektowych, w zakresie niezbędnym do realizacji dokumentacji projektowej; dla zobrazowania nieruchomości gruntowych dołączone są mapy zasadnicze – załącznik nr 4 do PFU,
- Wyniki badań gruntowo-wodnych – załącznik nr 6 do PFU
- Badania istniejącej nawierzchni – wykonawca zobowiązany jest do przeprowadzenia badań wg potrzeb,
- Zalecenie konserwacyjne konserwatora zabytków – wykonawca zobowiązany jest do uzyskania zaleceń wg potrzeby,
- Inwentaryzacja zieleni,
- Dane dotyczące zanieczyszczenia atmosfery do analizy ochrony powietrza oraz posiadane raporty, opinie – nie dotyczy,
- Pomiary ruchu drogowego, hałasu i innych uciążliwości – nie dotyczy,
- Inwentaryzacja obiektów budowlanych, wskazania zamawiającego dotyczące urządzeń podziemnych – informacje zawarte zostały w części opisowej i w załącznikach do PFU
- Inne dokumenty niezbędne do realizacji – do realizacji inwestycji będą niezbędne dokumenty pozyskane w trakcie i po opracowaniu przez Wykonawcę dokumentacji projektowej oraz innych dokumentów w tym:
 - opinie, warunki i zezwolenia niezbędne do złożenia wniosku o pozwolenie na budowę,
 - pozwolenie na budowę lub zgłoszenie robót budowlanych niewymagających uzyskania pozwolenia na budowę.

ZAŁĄCZNIKI **DO PROGRAMU FUNKCJONALNO-UŻYTKOWEGO**

NAZWA ZAMÓWIENIA:

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 000509F I 000507F W MIEJSCOWOŚCI BOJADŁA

ZAŁĄCZNIKI:

- **zał. 1** – Plan orientacyjny
- **zał. 2** – Plan sytuacyjny z lokalizacją i koncepcją projektowanych robót
- **zał. 3** – Przekroje A-A i B-B
- **zał. 4** – Kopia mapy zasadniczej
- **zał. 5** – Kosztorys szacunkowy
- **zał. 6** – Wyniki badań gruntowych
- **zał. 7** – Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót