

## **UCHWAŁA NR XXXIII.218.2022**

### **RADY GMINY W BOJADŁACH**

z dnia 28 listopada 2022 r.

#### **w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego podlegającego dopłacie ze środków Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej.**

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 4, art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990r o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2022r poz. 559 z późn. zm.), art. 7 ust. 1 pkt 1 lit. a oraz art. 8 pkt 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010r o publicznym transporcie zbiorowym (tekst jednolity Dz. U z 2022 poz. 1343) w związku z art. 22 ust. 2 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r., poz. 717 z późn. zm.) uchwała się, co następuje:

**§ 1.** Rada Gminy w Bojadłach z ramienia Gminy Bojadła jako organizatora przewozów o charakterze użyteczności publicznej, wyraża się zgodę na zawarcie przez Gminę Bojadła umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej podlegającego dopłacie ze środków Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej.

**§ 2.** Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Bojadła.

**§ 3.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca Rady  
Gminy w Bojadłach

**Justyna Szopa**

## Uzasadnienie

Zgodnie z art. 24 ust. 4 ustawy z dnia 16 maja 2019 roku o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2021 r. poz. 717, 802 i 2165 oraz z 2022 r. poz. 640 i 1561), Wojewoda Lubuski ogłasza informację o kwocie środków Funduszu oraz wskazuje termin naboru wniosków o objęcie w danym roku budżetowym dopłatą ze środków Funduszu linii komunikacyjnych niefunkcjonujących co najmniej trzy miesiące przed dniem wejścia w życie ww. ustawy oraz linie, na które umowa o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego została zawarta po dniu 18 lipca 2019 r.

Zgodnie z art 30 a ustawy z dnia 16 maja 2019 roku o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, w rozumieniu art. 4 ust.1 pkt. 12 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 1343) dopłatę ustalono w kwocie nie wyższej niż 3 zł do 1 wozokilometra przewozu o charakterze użyteczności publicznej. Warunkiem uzyskania dopłaty, zgodnie z założeniami konkursu jest między innymi uzyskanie zgody organu stanowiącego właściwego organizatora na zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego oraz sfinansowanie ze środków własnych organizatora część ceny usługi w wysokości nie mniejszej niż 10%.

Zgodnie z ustawą o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, Gmina Bojadła chcąc skorzystać z dopłat do jednego wozokilometra linii komunikacyjnych musi spełnić wymóg formalny wymieniony w art. 22 ust. 2 ww. ustawy tj. uzyskać zgodę Rady Gminy w Bojadłach na zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na liniach komunikacyjnych o charakterze użyteczności publicznej.

W dniu 12 października 2022 r. Wojewoda Lubuski poinformował o uruchomieniu naboru wniosków o objęcie w 2023 r. dopłatą ze środków Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej. Nabór wniosków trwał od 17 października do 4 listopada 2022 r. W związku z powyższym, celem zabezpieczenia minimum potrzeb komunikacyjnych mieszkańców Gmina Bojadła podejmuje się organizacji publicznego transportu zbiorowego w 2023 roku na dwóch liniach komunikacyjnych tj. Bojadła-Pyrnik-Młynkowo-Pyrnik-Bojadła oraz Wirówek-Siadcza-Sosnówka-Belcze-Bojadła-Klenica, na które złożono wniosek o dopłatę w ramach Funduszu rozwoju przewozów autobusowych.

Podjęcie niniejszej uchwały umożliwi Gminie Bojadła przystąpienie do kolejnych czynności, mających na celu zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego oraz pozyskanie środków z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej.

Wobec powyższego podjęcie niniejszej uchwały należy uznać za uzasadnione.