

UCHWAŁA NR XXXV.237.2023

RADY GMINY W BOJADŁACH

z dnia 31 stycznia 2023 r.

w sprawie określenia stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 40) oraz art. 39a ust. 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. Prawo oświatowe (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 1082 ze zm.) uchwala się, co następuje:

- § 1. Określa się stawkę za 1 kilometr przebiegu pojazdu dla potrzeb obliczania wysokości zwrotu rodzicom kosztów przewozu dzieci, młodzieży i uczniów do placówek oświatowych:
- a) dla samochodu osobowego o pojemności skokowej silnika do 900 cm³ – 0,89 zł,
 - b) dla samochodu osobowego o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm³ – 1,15 zł.
- § 2. Traci moc uchwała nr XXXI.205.2022 Rady Gminy Bojadła z dnia 19 września 2022 r. w sprawie określenia średniej ceny jednostki paliwa w Gminie Bojadła na rok szkolny 2022/2023 (Dz. Urz. Woj. Lubuskiego z 2022 r., poz.1782).
- § 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Bojadła.
- § 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Lubuskiego.

Przewodnicząca Rady
Gminy w Bojadłach

Justyna Szopa

Uzasadnienie

W dniu 15 września 2022 r. przyjęta została ustawa o zmianie ustawy - Prawo oświatowe oraz ustawy o finansowaniu zadań oświatowych (Dz. U. z 2022 r. poz. 2089), która zmienia zasady zwrotu kosztów dowozu dzieci posiadających orzeczenie o potrzebie kształcenia specjalnego dowożonych przez rodziców/opiekunów prawnych do szkół i ośrodków zlokalizowanych poza terenem Gminy Bojadła skąd wynika konieczność podjęcia niniejszej uchwały.

Zgodnie z art. 32 ust. 6 ustawy Prawo oświatowe obowiązkiem gminy jest zapewnienie niepełnosprawnym dzieciom pięcioletnim i sześciioletnim oraz dzieciom objętym wychowaniem przedszkolnym na podstawie art. 31 ust. 2 bezpłatnego transportu i opieki w czasie przewozu do najbliższego przedszkola, oddziału przedszkolnego w szkole podstawowej, innej formy wychowania przedszkolnego lub ośrodka rewalidacyjno-wychowawczego. Z kolei art. 39 ust. 4 ustawy Prawo oświatowe stanowi, że obowiązkiem gminy jest:

1) zapewnienie uczniom niepełnosprawnym, których kształcenie i wychowanie odbywa się na podstawie art. 127 (ustawy Prawo oświatowe), bezpłatnego transportu i opieki w czasie przewozu do najbliższej szkoły podstawowej, a uczniom z niepełnosprawnością ruchową, w tym z afazją, z niepełnosprawnością intelektualną w stopniu umiarkowanym lub znacznym - także do najbliższej szkoły ponadpodstawowej, do końca roku szkolnego w roku kalendarzowym, w którym uczeń kończy 21. rok życia;

2) zapewnienie dzieciom i młodzieży, o których mowa w art. 36 ust. 17 ustawy Prawo oświatowe, a także dzieciom i młodzieży z niepełnosprawnościami sprzężonymi, z których jedną z niepełnosprawności jest niepełnosprawność intelektualna, bezpłatnego transportu i opieki w czasie przewozu do ośrodka rewalidacyjno-wychowawczego, do końca roku szkolnego w roku kalendarzowym, w którym kończą:

a) 24. rok życia - w przypadku uczniów z niepełnosprawnościami sprzężonymi, z których jedną z niepełnosprawności jest niepełnosprawność intelektualna,

b) 25. rok życia - w przypadku uczestników zajęć rewalidacyjno-wychowawczych.

Stosownie do art. 39a ust. 1 ustawy Prawo oświatowe obowiązki, o których mowa w art. 32 ust. 6 i art. 39 ust. 4, gmina spełnia poprzez zorganizowanie bezpłatnego transportu i opieki w czasie przewozu dzieci, młodzieży i uczniów we własnym zakresie albo poprzez zwrot rodzicom kosztów przewozu dzieci, młodzieży i uczniów oraz rodziców.

Obecnie zwrot kosztów jednorazowego przewozu obliczany jest – stosownie do art. 39a ust. 2 ustawy Prawo oświatowe, w brzmieniu obowiązującym od 27 października 2022 r. – w oparciu o wzór matematyczny uwzględniający m.in. wartość „stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu”. Zgodnie z art. 39a ust. 3 ww. ustawy stawkę za 1 kilometr przebiegu pojazdu określa rada gminy, w drodze uchwały, przy czym stawka ta nie może być niższa niż określona w przepisach wydanych na podstawie art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 180 i 209) tj. w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy. Oznacza to, że dotychczas podejmowaną przez radę gminy uchwałę w sprawie średniej ceny jednostki paliwa w gminie na dany rok szkolny zastąpiono uchwałą w sprawie określenia stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu.

Na dzień podejmowania niniejszej uchwały, w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 22 grudnia 2022 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy (Dz. U. z 2023 r. poz. 5), które weszło w życie 17 stycznia 2023 r. ustalono m.in., że „koszty używania pojazdów do celów służbowych pokrywa pracodawca według stawek za 1 kilometr przebiegu pojazdu, które nie mogą być wyższe niż:

1) dla samochodu osobowego:

a) o pojemności skokowej silnika do 900 cm³ – 0,89 zł,

b) o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm³ – 1,15 zł”.

Stawka za 1 kilometr przejazdu określona przez radę gminy, stosownie do art. 39a ust. 3 ustawy Prawo oświatowe, nie może być niższa niż określona w w/w rozporządzeniu i takie też stawki przyjęto w przedmiotowej uchwale.