

UCHWAŁA NR

RADY GMINY W BOJADŁACH

z dnia 2024 r.

**w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia międzygminnego z Miastem Zielona Góra,
powierzającego Gminie Bojadła zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 12 oraz art. 74 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1688 z późn. zm.) w związku z art. 7 ust.1 pkt 1 lit. "b" ustawy z dnia 16 grudnia 2010 roku o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. z 2023, poz. 2778 z późn. zm.) - Rada Gminy w Bojadłach uchwała, co następuje:

- § 1. Wyraża się zgodę na zawarcie porozumienia międzygminnego pomiędzy Miastem Zielona Góra a Gminą Bojadła powierzającego Gminie Bojadła zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego na obszarze gmin, które zawarły przedmiotowe porozumienie.
- § 2. Szczegółowe zasady realizacji zadania, o którym mowa w § 1, określi porozumienie zawarte pomiędzy Miastem Zielona Góra a Gminą Bojadła stanowiące załącznik do niniejszej uchwały.
- § 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Bojadła.
- § 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

POROZUMIENIE

w sprawie powierzenia przez Miasto-Gminę Zielona Góra zadania z zakresu organizacji publicznego transportu zbiorowego osób na rzecz Gminy Bojadła

W sprawie powierzenia przez Miasto-Gminę Zielona Góra o statusie miejskim, zadania z zakresu organizacji publicznego transportu zbiorowego osób na rzecz Gminy Bojadła sporządzone dnia

pomiędzy

Miastem Zielona Góra, z siedzibą w Zielonej Górze, ul. Podgórna 22 o numerze identyfikacyjnym REGON 970770178, reprezentowanym przez:

Janusza Kubickiego – Prezydenta Miasta Zielona Góra,

zwanym dalej „Miastem Zielona Góra”

a Gminą Bojadła, z siedzibą w Bojadłach, ul. Sulechowska 35, o numerze identyfikacyjnym REGON 970770592, reprezentowaną

przez **Krzysztofa Gola** - Wójta Gminy Bojadła

przy kontrasygnacie: **Justyna Paluch** - Skarbnik

zwanym dalej „Gminą Bojadła”, lub „Organizatorem”

łącznie zwanymi „Stronami”, a odrębnie „Stroną”

Na podstawie art. 74 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 08 marca 1990r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2023r., poz. 40 ze zm.) art. 7 ust. 1 pkt. 1 lit. b ustawy o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U. 2023.2778 t.j.) chwały Rady Miasta Zielona Góra; uchwały Rady Gminy Bojadła uczestnicy porozumienia działając w imieniu społeczności lokalnej i w trosce o trwałe zaspokojenie potrzeb w zakresie publicznego transportu zbiorowego postanawiają zawrzeć niniejsze porozumienie.

§ 1. 1. Miasto Zielona Góra powierza, a Gmina Bojadła przyjmuje do realizacji zadanie organizacji publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej na liniach komunikacyjnych w ramach przewozów pasażerskich, określonych w załączniku nr 1 do Porozumienia.

2. Gmina Bojadła oświadcza, że wystąpi do Wojewody Lubuskiego o zawarcie umowy o dopłatę na realizację powyższego zadania ze środków Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, na warunkach określonych w ustawie z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz.U. 2022.2464 t.j.).

§ 2. Strony Porozumienia ustalają, że:

1. Organizatorem transportu zbiorowego na obszarze Miasta Zielona Góra, w zakresie linii komunikacyjnych objętych Porozumieniem, jest Gmina Bojadła.
2. Operatorem publicznego transportu zbiorowego będzie podmiot (dalej „Operator”), z którym Organizator zawrze umowę o świadczenie usług w zakresie transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej; ceny biletów, w tym ulgi i opłaty dodatkowe zostaną określone Operatorem.

§ 3. 1. Gmina Bojadła oświadcza, że ustala na liniach komunikacyjnych objętych Porozumieniem zakres usług komunikacyjnych stosownie do potrzeb mieszkańców i możliwości finansowych.

2. W szczególności Gmina Bojadła:

- 1) przedstawi Operatorowi proponowany przebieg linii komunikacyjnych, ilość kursów, usytuowanie przystanków,
- 2) zaopiniuje szczegółowe rozkłady jazdy opracowane przez Operatora na liniach komunikacyjnych objętych Porozumieniem.

3. Ewentualne zmiany przebiegu linii komunikacyjnych oraz długości tras wymagają zachowania formy pisemnej oraz zmiany załączników do Porozumienia.

§ 4. Strony Porozumienia we własnych zakresach i na własny koszt zobowiązują się do:

- 1) utrzymywania własnych przystanków komunikacyjnych,
- 2) utrzymania czystości i porządku na przystankach komunikacyjnych, a także do ich odśnieżania,
- 3) zapewnienia na swoim terenie warunków technicznych do świadczenia usługi przewozowej, tj. wiat, stanowisk przystankowych oznakowanych znakami D-15 oraz ich remontów,
- 4) utrzymania właściwego stanu dróg, zatok i pętli autobusowych, na których realizowany jest publiczny transport zbiorowy.

§ 5. Gmina Bojadła jako Organizator zobowiązuje się do:

- 1) zapewnienia regularnego i zgodnego z ustalonym rozkładem jazdy przewozu pasażerów,
- 2) zorganizowanie obsługi danej linii komunikacyjnej, poprzez zawarcie umowy z Operatorem,
- 3) zatwierdzania rozkładów jazdy,
- 4) oceny i kontroli realizacji usług przez Operatora.

§ 6. 1. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za zmianę tras i nie wykonanie kursów spowodowane brakiem przejezdności dróg.

2. W przypadkach uzasadnionych szczególnymi okolicznościami tzw. siły wyższej (np. klęski żywiołowe, strajki, blokady dróg, powódź, awarie, itp.) Organizator może wprowadzić zmiany w rozkładach jazdy, tras linii komunikacyjnych, lokalizacji przystanków, zawieszając linie bez konieczności uzgadniania tych kwestii z Miastem Zielona Góra. W takim przypadku Organizator jest zobowiązany do powiadomienia Miasta Zielona Góra o wprowadzonych zmianach w terminie nie dłuższym niż 14 dni.

§ 7. Wpływy ze sprzedaży biletów przez Operatora na liniach objętych Porozumieniem, są przychodem tego Operatora.

§ 8. Porozumienie zawiera się na okres od dnia2024 do dnia 31.12.2024 roku.

§ 9. Wysokość kosztów realizacji zadania ustalonych na podstawie wykonanych wozokilometrów w danym okresie rozliczeniowym, **ponosi w całości** Gmina Bojadła.

§ 10. 1. Organizator zobowiązuje się wykorzystać i rozliczyć środki otrzymane w ramach dopłaty, o której mowa w § 1 pkt. 2, w terminie do dnia 31 grudnia 2024 roku.

2. Miasto Zielona Góra z tytułu uruchomienia oraz realizacji zadania nie ponosi żadnych kosztów.

3. Organizator nie może przeznaczyć otrzymanych środków finansowych na inny cel, niż określony w Porozumieniu.

§ 11. Wszelkie zmiany Porozumienia wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 12. W sprawach nieuregulowanych niniejszym Porozumieniem mają zastosowanie przepisy Kodeksu cywilnego, ustawy o finansach publicznych, ustawy o publicznym transporcie drogowym, ustawy Prawo przewozowe.

§ 13. Porozumienie sporządzono w 2 jednobrzmiących egzemplarzach, jeden dla Miasta Zielona Góra oraz jeden dla Organizatora – Gmina Bojadła.

§ 14. Porozumienie podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Lubuskiego.

Miasto Zielona Góra

Gmina Bojadła

Uzasadnienie

Prawo zawarcia porozumienia międzygminnego wynika z przepisów art. 7 ust. 1 pkt 4 i art. 18 ust. 2 pkt 12 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1688 z późn. zm.) zgodnie, z którymi gminy mogą zawierać porozumienie międzygminne w sprawie powierzenia jednej z nich określonych przez nie zadań publicznych, w tym z zakresu organizacji publicznego transportu zbiorowego. W art. 4 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 2778 z późn. zm.) zdefiniowano gminne przewozy pasażerskie jako przewóz osób w ramach publicznego transportu zbiorowego wykonywany w granicach administracyjnych jednej gminy lub gmin sąsiadujących, które zawarły stosowne porozumienie lub które utworzyły związek międzygminny; inne niż przewozy powiatowe, powiatowo-gminne, metropolitalne, wojewódzkie i międzywojewódzkie. Gmina Bojadła po złożonej petycji przez mieszkańców gminy wyraziła chęć utworzenia linii autobusowej relacji Klenica-Bojadła-Zielona Góra. Z racji tego, że autobusy będą zatrzymywały się na przystankach należących do Miasta Zielona Góra wskazuje się na zawarcie przez te gminy porozumienia, o którym mowa w art. 7 ust. 1 pkt 1 lit. b. ustawy o publicznym transporcie zbiorowym. Przedmiotowe porozumienie miałoby na celu prawne uregulowanie gminnych przewozów pasażerskich w związku z ukształtowaniem przebiegu linii komunikacyjnej, która obejmuje miasto Zielona Góra. W związku z powyższym zasadnym jest wyrażenie zgody na zawarcie porozumienia między Miastem Zielona Góra z Gminą Bojadła w powyższym zakresie.