

UCHWAŁA NR XLIV.302.2024

RADY GMINY W BOJADŁACH

z dnia 31 stycznia 2024 r.

w sprawie rozpatrzenia petycji w sprawie utworzenia linii autobusowej relacji Bojadła-Zielona Góra przez most na rzece Odra

Na podstawie art. 2 ust.3 i art. 13 ustawy z dnia 11 lipca 2014 roku o petycjach (DZ.U. 2018 poz 870 z późn. zm.) oraz art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (DZ.U. 2023 poz. 1688 z późn. zm.) uchwala się, co następuje:

- § 1. Rada Gminy w Bojadłach uznaje za zasadą petycję złożoną w dniu 27 października 2023 r. w sprawie utworzenia linii autobusowej relacji Bojadła-Zielona Góra przez most na rzece Odrze.
- § 2. Sposób rozpatrzenia petycji opisany jest w uzasadnieniu niniejszej uchwały.
- § 3. Zobowiązuje się Przewodniczącego Rady Gminy w Bojadłach do zawiadomienia wnoszącego petycję o sposobie jej załatwienia.
- § 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca Rady
Gminy w Bojadłach

Justyna Szopa

Uzasadnienie

Zgłoszona w dniu 27 października 2023 roku petycja do Urzędu Gmin Bojadła oraz pismo uzupełniające petycję w dniu 30 października 2023 r. została zgodnie z przepisami prawa objęta przedmiotem obrad Komisji Skarg, Wniosków i Petycji Rady Gminy Bojadła w dniu 8 grudnia 2023 roku o godz. 16:00 w budynku Urzędu Gminy w Bojadłach oraz ponownie w dniu 19 stycznia 2024 roku, w tymże samym miejscu o godz. 16.30,

W zarówno jednym jak i drugim zebraniu wzięli udział wszyscy członkowie komisji, co zostało stwierdzone własnoręcznymi podpisanymi na liście obecności. Dodatkowo na zaproszenie przewodniczącego komisji w obradach uczestniczyli także: Przewodnicząca Rady Gminy Bojadła p. Justyna Szopa oraz wójt Gminy Bojadła p. Krzysztof Gola. W obradach licznie uczestniczyli mieszkańcy naszej gminy.

Tematem obu narad była złożona w imieniu mieszkańców Gminy Bojadła petycja dotycząca możliwości zorganizowania przez samorząd transportu publicznego z terenu gminy do Zielonej Góry przez most na rz. Odra. Petycja została podpisana przez ok 400 osób i odnosi się do potrzeb mieszkańców w zakresie komunikacji zbiorowej organizowanej przez gminę na własnym terenie.

Rozważając merytorycznie treść petycji komisja zauważa, że zgodnie z art. 2 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 roku o petycjach (tj. Dz.U. 2018 poz. 870 z późn. zm.) „Petycja może być złożona przez osobę fizyczną, osobę prawną, jednostkę organizacyjną niebędącą osobą prawną lub grupę tych podmiotów, zwaną dalej „podmiotem wnoszącym petycję”, do organu władzy publicznej, a także do organizacji lub instytucji społecznej w związku z wykonywanymi przez nią zadaniami zleconymi z zakresu administracji publicznej”, treść żądania wyrażona w petycji została sformułowana i podpisana przez wnioskodawców będącymi osobami fizycznymi, dołączając do petycji listę z podpisanymi mieszkańcami dla poparcia inicjatywy. Należy zatem uznać, że petycja została zgłoszona przez uprawnione osoby i w odpowiednim ustawowo trybie.

W odniesieniu do samej istoty petycji, niewątpliwie publiczny transport zbiorowy należy do istotnych potrzeb współczesnych społeczności lokalnych z uwagi na zmiany zachodzące w społeczeństwie (zapewnienie transportu publicznego osobom starszym i schorowanym) , ochronę klimatu oraz zapewnienie dojazdu dzieci i młodzieży szkolnej do instytucji szkolnych, bibliotek , zajęć dodatkowych, etc.

W tym miejscu należy przytoczyć zakres regulacji z Art. 7 Ustawa o publicznym transporcie zbiorowym, (Dz.U.2022.0.1343 z późn. zm.) :

1.Organizatorem publicznego transportu zbiorowego, zwanym dalej "organizatorem", właściwym ze względu na obszar działania lub zasięg przewozów, jest:

1) gmina:

a) na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w gminnych przewozach pasażerskich,

b) której powierzono zadanie organizacji publicznego transportu zbiorowego na mocy porozumienia między gminami - na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w gminnych przewozach pasażerskich, na obszarze gmin, które zawarły porozumienie;

Z uwagi na fakt, że wnioskodawcy petycji powołują się na możliwości zorganizowania transportu publicznego dzięki porozumieniu z Zielonogórskim Związkiem Powiatowo - Gminnym, przedstawiciele rady gminny spotkali się dwukrotnie z jego członkami zarządu i omówili potencjalne możliwości współpracy na płaszczyźnie utworzenia linii autobusowych na terenie Gminy Bojadła.

Niestety podczas tych spotkań nie udało się uzyskać satysfakcjonujących dla Gminy rezultatów, z uwagi na to, że przedstawione rozwiązanie przez Zielonogórski Związek Powiatowo – Gminy okazało się być z punktu finansowego niemożliwe do zrealizowania w obecnym budżecie Gminy Bojadła. Przedstawiona propozycja 16 połączeń autobusowych wraz z kosztami stałymi obsługi połączenia komunikacyjnego Bojadła – Zielona Góra oraz Klenica- Sulechów nie jest możliwa do wykonania. Natomiast przedstawiona w toku rozmów pomiędzy władzami gminy a przedstawicielami PKS Zielona Góra Sp. z o.o propozycja utworzenia 3 połączeń, jak powyżej jest alternatywą, która

zwróciła uwagę komisji jako racjonalna i z dużym prawdopodobieństwem do zrealizowania w obecnym kształcie gminnego budżetu.

Po wysłaniu zapytań także do innych przewoźników lokalnych (Leonidas, PKS Zielona Góra) oraz przeanalizowaniu możliwości finansowych Gminy Bojadła oraz po wysłuchaniu opinii radnych oraz licznie zgromadzonych na obradach komisji mieszkańców, a także władarzy naszej gminy, Komisja, jednogłośnie rekomenduje, zgodnie z przedstawioną ofertą, utworzenie na okres jednego roku relacji Bojadła – Zielona Góra i pozostałe przez przewoźnika jakim jest PKS Zielona Góra Sp. z o.o

Wojewoda Lubuski w styczniu 2024 r. przesłał do Gminy Bojadła umowę na przekazanie środków finansowych z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej wysokości 145 638,00 zł w celu uruchomienia ww. linii. Gmina Bojadła w chwili obecnej zobligowana jest do zawarcia umowy z wyłonionym przez siebie operatorem na świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego. Na chwilę obecną istnieją przesłanki, że ww. linia komunikacyjna zostanie uruchomiona w godzinach porannych i popołudniowych co zapewni dostanie się młodzieży do szkół w Zielonej Górze.

W tym stanie prawnym i faktycznym Komisja Skarg, Wniosków i Petycji Rady Gminy Bojadła jednogłośnie orzekła o **pozytywnym** rozpatrzeniu żądania zgłoszonego przez wnoszącego petycję.

Przewodniczący komisji:

Patryk Petrus