

UCHWAŁA NR

RADY GMINY W BOJADŁACH

z dnia 2022 r.

w sprawie potwierdzenia ważności umowy nr 1/FA/2021 z dnia 4 stycznia 2021 r. o realizację zleconej przez Gminę Bojadła usługi drogowego publicznego transportu zbiorowego w przewozach o charakterze użyteczności publicznej.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2022 r., poz. 559 z późn. zm.) art. 103 § 1 ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. - Kodeks cywilny (Dz. U. z 2022 r., poz. 1360 z późn. zm.), w związku z art. 22 ust. 2 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2021 r., poz. 717 z późn. zm.) uchwala się, co następuje:

- § 1. Rada Gminy potwierdza ważność umowy 1/FA/2021 z dnia 4 stycznia 2022 r. zawartą pomiędzy Gminą Bojadła reprezentowaną przez Wójta Gminy – Krzysztofa Gola a PKS Sp. z o.o. z siedzibą Zielonej Górze ul. Jana z Kolna 2a reprezentowaną przez Prezesa Zarządu - Piotra Pasterniaka o realizację zleconej przez Gminę Bojadła usługi drogowego publicznego transportu zbiorowego w przewozach o charakterze użyteczności publicznej.
- § 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Bojadła.
- § 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 22 ust. 2 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego wymaga uzyskania zgody organu stanowiącego właściwego organizatora.

Gmina Bojadła jako organizator publicznego transportu zawarła umowę nr 1/FA/2020 z dnia 2 stycznia 2020 r. na świadczenie usług w zakresie transportu zbiorowego z operatorem publicznego transportu zbiorowego posiadającym uprawnienia do wykonywania publicznego transportu zbiorowego na linii komunikacyjnej o charakterze użyteczności publicznej. Od 1 stycznia 2020 r. do 31 grudnia 2020 r. na terenie Gminy Bojadła przewozy publicznego transportu zbiorowego wykonywane były przez firmę PKS Zielona Góra Sp. z o.o. Zaistniała konieczność podjęcia przez Gminę jako organizatora publicznego transportu zbiorowego działań mających na celu zachowania ciągłości połączeń komunikacyjnych dla młodzieży szkolnej oraz mieszkańców, dla których przewozy autobusowe są jedynym środkiem transportu publicznego. Warunkiem skorzystania ze środków z Funduszu jest zawarcie, po dniu wejścia w życie ustawy o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego i sfinansowanie jej ze środków własnych organizatora w wysokości nie mniejszej niż 10%. Dopłata z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych została ustalona do 31 marca 2020 r. 1,00 zł do 1 wozokilometra przewozu o charakterze użyteczności publicznej, od 1 kwietnia 2020 r. w kwocie nie wyższej niż 3,00 zł do 1 wozokilometra przewozu o charakterze użyteczności publicznej.

Gmina Bojadła podpisała umowę z PKS Zielona Góra sp. z o.o. w dniu 2 stycznia 2020 r. co wiąże się już z otrzymanym dofinansowaniem z Funduszu oraz wydatkowaniem pieniędzy z budżetu Gminy na wykonywanie publicznego transportu zbiorowego, więc koniecznością jest w obecnym stanie, aby Rada potwierdziła ważność umowy już zawartej.