

ZARZĄDZENIE Nr SK.0050. 55 .2013

Wójta Gminy Bojadła
z dnia 30 września 2013 r.

w sprawie norm zużycia paliw płynnych dla pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego, stanowiącego wyposażenie jednostek operacyjno-technicznych Ochotniczych Straży Pożarnych gminy Bojadła oraz zasad rozliczania zużycia paliw płynnych.

Na podstawie art. 32 ustawy o ochronie przeciwpożarowej z dnia 24 sierpnia 1991 r. (Dz. U. z 2002 r. Nr 147, poz. 1229 – tekst jednolity) oraz zarządzenia Nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 10 kwietnia 2008 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej.

zarządzam co następuje:

§ 1.1. W celu zapewnienia racjonalnej i oszczędnej gospodarki zużycia paliw płynnych w eksploatowanych pojazdach samochodowych oraz w pracy sprzętu napędzanego silnikami spalinowymi biorących udział w akcjach ratowniczych i w usuwaniu skutków klęsk żywiołowych wprowadza się:

- 1) podstawowe normy zużycia paliw płynnych wymienione w załączniku Nr 1 do niniejszego zarządzenia,
- 2) rodzaj i liczbę pojazdów gaśniczych oraz sprzętu silnikowego w poszczególnych jednostkach OSP, na który przysługuje paliwo płynne wymieniony w załączniku Nr 2 do niniejszego zarządzenia, który podlega bieżącej aktualizacji.

2. Jako podstawę do opracowania norm, o których mowa w ust.1 przyjęto:

- a) postanowienia zarządzenia Nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 10 kwietnia 2008 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej,
- b) dane producenta z instrukcji obsługi danego pojazdu lub urządzenia.

§ 2.1. Ustalone normy zużycia paliw płynnych stanowią podstawę do rozliczania pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego w normalnych warunkach eksploatacji i nie mogą być przekraczane.

2. Rozliczanie zużycia paliw płynnych następuje w oparciu o przedłożone karty drogowe pożarniczego pojazdu samochodowego i karty pracy sprzętu silnikowego – według wzoru określonego w załączniku Nr 3a i 3b do niniejszego zarządzenia.

3. Rozliczanie zużycia paliw płynnych jednostek OSP dokonywane jest raz w miesiącu w terminie do każdego 5 dnia następnego miesiąca za ubiegły miesiąc. W przypadku, gdy 5 dzień miesiąca jest dniem wolnym od pracy, to rozliczenie paliwa powinno być dokonane w najbliższy dzień pracujący.

4. Zakupy paliw płynnych do pojazdów i sprzętu silnikowego winny być odnotowane w księgach przychodu i rozchodu materiałów pędnych w jednostkach Ochotniczych Straży Pożarnych oraz w księdze głównej materiałów pędnych prowadzonej w Urzędzie Gminy.

5. Rozliczenie zużytych materiałów zaokrąglać do 1/10 litra.

6. Karty drogowe oraz karty pracy sprzętu silnikowego biorącego udział w akcji ratowniczo-gaśniczej lub szkoleniu potwierdza każdorazowo dowódca akcji gaśniczej lub dowódca pojazdu lub sprzętu.

§ 3. Ustalam możliwość uwzględnienia w rozliczaniu zużycia paliw płynnych podczas akcji ratowniczo-gaśniczych i innych interwencji, pracy silnika samochodu na postoju w następujących uzasadnionych warunkach:

- 1) oświetlania terenu akcji ratowniczo-gaśniczej i innej interwencji prowadzonej w porze nocnej (nie dotyczy pojazdów, które posiadają na stałe zainstalowane niezależne urządzenie oświetleniowe),

- 2) ogrzewania kabiny kierowcy i załogi oraz przedziału z autopompą podczas akcji ratowniczo-gaśniczej i innej interwencji prowadzonej w okresach niskich temperatur (nie dotyczy pojazdów posiadających na stałe zainstalowane niezależne urządzenia grzewcze),
- 3) podtrzymywania właściwej ciepłoty silnika w czasie udziału w akcji ratowniczo-gaśniczej w okresie ujemnych temperatur,
- 4) używania sygnałów alarmowych do ostrzegania o występującym zagrożeniu i niebezpieczeństwie dla innych użytkowników dróg i terenów, gdy pojazd jest w bezruchu – nie przemieszcza się.

§ 4.1. Dopuszczam zwiększenie podstawowej normy zużycia paliwa dla pojazdów silnikowych, o których mowa w załączniku Nr 1 do niniejszego zarządzenia w następujących przypadkach:

- 1) używania pojazdu w trudnych warunkach pracy w okresie zimowym od 1 listopada do 31 marca – do 10% normy,
- 2) jazdy po drogach gruntowych, błotnistych i bezdrożach – do 30% normy dla pojazdów biorących udział w akcji ratowniczo-gaśniczej.

2. Łącznie suma zwiększenia normy podstawowej zużycia paliwa nie może przekroczyć 30% tej normy.

§ 5. Ogranicza się do niezbędnego minimum ilość rozruchów pojazdów i urządzeń silnikowych do jednego rozruchu miesięcznie. Zwiększenie ilości rozruchów możliwe jest tylko i wyłącznie po uprzednim uzgodnieniu tego faktu z Wójtem Gminy.

Rozruchy pojazdów i urządzeń silnikowych należy stosować w ostatniej dekadzie miesiąca tylko w przypadku gdy pojazdy i urządzenia gaśnicze nie były używane przez wymieniony okres.

§ 6.1. Dla zapewnienia stałej gotowości operacyjnej pojazdów i sprzętu silnikowego należy po każdym powrocie z akcji ratowniczo-gaśniczej lub innej interwencji należy uzupełnić stan paliwa w zbiorniku w przypadku zużycia paliwa w ilości co najmniej 10 litrów w pojazdach samochodowych i 1/2 zbiornika w sprzęcie silnikowym.

§ 7. W przypadku niesprawności technicznej pojazdu lub sprzętu silnikowego powodującej przepań, pojazd lub sprzęt silnikowy należy naprawić, zapewniając zużycie paliwa w granicach ustalonej normy lub wycofać z eksploatacji.

§ 8. *Wyjazd pojazdem samochodowym poza rejon działania straży pożarnych w innych celach niż akcja ratowniczo-gaśnicza i szkolenie wymaga zgody Wójta Gminy.*

§ 9. W przypadku gdy samochód gaśniczy nie był używany przez okres dwóch tygodni i nie dokonywano jego rozruchu, kierowca ma obowiązek dokonać jazdy próbnej w obrębie własnej miejscowości na odcinku 5 km. i rozpisać przebieg kilometrów w karcie drogowej.

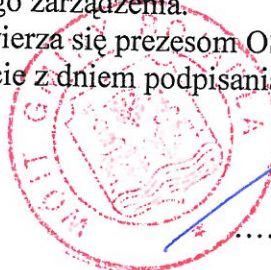
§ 6. Prowadzenie księgi przychodów i rozchodów paliw płynnych – wzór załącznik Nr 5 w jednostkach operacyjno-technicznych Ochotniczych Straży Pożarnych powierza się Naczelnikom tych jednostek.

§ 7. Prowadzenie księgi głównej materiałów pędnych – wzór załącznik Nr 6 obejmującej ewidencję zakupu i rozchodu paliw płynnych oraz prawidłowe rozliczanie kart drogowych pojazdów samochodowych i kart pracy sprzętu silnikowego w jednostkach OSP powierza się inspektorowi obrony cywilnej, zarządzania kryzysowego i spraw obronnych.

§ 8. Podstawą dokonywania wydatków z budżetu Gminy w przypadkach nieprzewidzianych awarii sprzętu pożarniczego oraz związanych z tym usług jest sporządzony i podpisany przez Prezesa OSP protokół konieczności złożony do Urzędu Gminy z wstępną ceną skalkulowaną i uzgodnioną z pracownikiem odpowiedzialnym za wykonanie zadania oraz zaakceptowany przez Wójta Gminy – stanowiący załącznik Nr 4 do niniejszego zarządzenia.

§ 9. Wykonanie zarządzenia powierza się prezesom OSP z terenu Gminy Bojadła.

§ 10. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.



Wójt Gminy Bojadła
mgr inż. Grzegorz Roszel

Normy zużycia paliwa dla pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego

Lp.	Rodzaj pojazdu, marka, typ urządzenia	Rodzaj paliwa	Norma eksploatacyjna	Norma pracy na postoju	Uwagi
1	2	3	4	5	6
SAMOCCHODY					
1	STAR 244 JELCZ 005 GBA 2,5/16	O	30,4 l/100	0,13 l/min.	
2	STAR 266 GBA 3/8	O	32,0 l/100	0,13 l/min.	
3	FORD TRANSIT	O	12,6 l/100	0,06 l/min.	
4	LUBLIN ŻUK A 151 C	E	14,6 l/100	0,07 l/min.	
SPRZĘT SILNIKOWY					
1	Autopompa STAR 244 JELCZ 005 GBA	O	20,0 l/h		
2	Urządzenie grzewcze STAR 244 JELCZ	O	2,0 l/h		
3	Motopompa POLONIA PO 5E	E	12,0 l/h		
4	Motopompa POLONIA PO-3	E	12,0 l/h		
5	Motopompa szlamowa SUBARU PTX 301ST	E	2,1 l/h		
6	Motopompa NIAGARA M 4/2	E	1,0 l/h		
7	Motopompa HONDA	E	2,0 l/h		
8	Agregat prądotwórczy E 2401	E	2,0 l/h		
9	Agregat prądotwórczy GEKO 2801	E	1,0 l/h		
10	Pompa hydrauliczna LUKAS GO 3 T	E	2,0 l/h		
11	Piła do drewna MS 290	E	1,0 l/h		
12	Piła do drewna STHIL	E	1,0 l/h		
ROZRUCH SILNIKA I SPRZĘTU					
1	LUBLIN ŻUK A 151 C	E	2,0 l/m-c		
2	STAR 244 JELCZ 005 GBA	O	6,0 l/m-c		
3	FORD TRANSIT	O	2,0 l/m-c		
4	Motopompa POLONIA	E	4,0 l/m-c		
5	Motopompa szlamowa SUBARU PTX 301ST	E	0,5 l/m-c		
6	Motopompa NIAGARA M 4/2	E	0,5 l/m-c		
7	Agregat prądotwórczy E 2401	E	0,5 l/m-c		
8	Agregat prądotwórczy GEKO 2801	E	0,5 l/m-c		
9	Pompa hydrauliczna LUKAS GO 3 T	E	0,5 l/m-c		
10	Piła do drewna MS 290	E	0,5 l/m-c		

O – olej napędowy, E - etylina

**RODZAJ I LICZBA POJAZDÓW GAŚNICZYCH ORAZ SPRZĘTU SILNIKOWEGO
W POSZCZEGÓLNYCH JEDNOSTKACH OSP, NA KTÓRY PRZYSŁUGUJE
PALIWO PŁYNNE**

Lp.	OSP	Marka i typ pojazdu/urządzenia	Nr rejestracyjny/nr urządzenia	Rodzaj paliwa	Uwagi
1		2	3	4	5
1	BOJADŁA	STAR JELCZ 005 GBA 2,5/16	FZI E 362	ON	
2		LUBLIN ŻUK A 151 C	FZI 32272	E	
3		Motopompa POLONIA PO-5 E	44208	E	
4		Motopompa HONDA	892	E	
5		Pompa szlamowa SUBARU PTX 301ST		E	
6		Agregat prądotwórczy E 2401	1138	E	
7		Pompa hydrauliczna LUKAS GO 3 T	00089549/020	E	
8		Piła do drewna MS 290	152261327	E	
1	KLENICA	STAR 266 GBA 3/8	FSW 04 FS	ON	
2		FORD TRANSIT	FZI 32287	ON	
3		Motopompa POLONIA PO-3	24112	E	
4		Motopompa NIAGARA	4853	E	
5		Agregat prądotwórczy GEKO 2801	119271	E	
6		Piła do drewna STHIL	144703447	E	

ROZLICZENIE MATERIAŁÓW PĘDNYCH

Załącznik Nr 3a
do zarządzenia Nr z dnia

JEDNOSTKA

NUMER EWIDENCYJNY KARTY DROGOWEJ
SERIA / /

m.p.

**MIESIĘCZNA KARTA DROGOWA
POŻARNICZEGO POJAZDU SAMOCHODOWEGO**

na miesiąc.....

Data	Pobrano (w litrach)		Podpis kierowcy	Podpis magazyniera
	Nr dokumentu	Paliwa		
OGÓLEM				

	Litrów	Paliwa		Oleju	
1	Pozostało z ubiegłego miesiąca				
2	Pobrano w ciągu miesiąca				
3	RAZEM				
4	Przebyto km		5	zużyto	
6	Przepracowano godzin		7	zużyto	
8	Wykonano rozruchów		9	zużyto	
10	Zużyto w ciągu miesiąca	RAZEM			
11	Przystępuje wg norm z dodatkami				
12	POZOSTAŁO NA MIESIĄC NASTĘPNY				
13	Oszczędzono - przerozchodowano				

Obliczył:
(imię i nazwisko)

Sprawdził:
(imię i nazwisko, podpis, data)

JEDNOSTKA

NUMER EWIDENCYJNY KARTY DROGOWEJ
SERIA / /

m.p.

**MIESIĘCZNA KARTA DROGOWA
POŻARNICZEGO POJAZDU SAMOCHODOWEGO**

na miesiąc.....

Marka: Typ:
Rodzaj: Nr rejestracyjny:

Nr operacyjny:
Norma zużycia paliwa na 100 km przebiegu:
Urządzenie specjalne:

Norma zużycia paliwa na jedną godzinę pracy urządzeń specjalnych:
.....
.....
.....

Zapisy dotyczące obsługi technicznych
1. Olej w silniku wymienić przy stanie licznika:
2. Obsługę techniczną wykonać w dniach:

.....
(data i podpis osoby wydającej kartę)

JEDNOSTKA

NUMER EWIDENCYJNY KARTY PRACY	
SERIA	/ /

m. p.

**MIESIĘCZNA KARTA PRACY
SPRZĘTU SILNIKOWEGO**

na miesiąc

Marka: Typ:
Rodzaj: Nr ewidencyjny:
Norma eksploatacyjna na 1 godz.:

Data	Nazwisko i imię obsługującego	Minut pracy	Cel użycia	Podpis dysponenta
1	2	3	4	5
Razem minut pracy				

JEDNOSTKA

NUMER EWIDENCYJNY KARTY PRACY	
SERIA	/ /

m. p.

**MIESIĘCZNA KARTA PRACY
SPRZĘTU SILNIKOWEGO**

na miesiąc

Marka: Typ:
Rodzaj: Nr ewidencyjny:
Norma eksploatacyjna na 1 godz.:

Data	Nazwisko i imię obsługującego	Minut pracy	Cel użycia	Podpis dysponenta
1	2	3	4	5
Razem minut pracy				

ROZLICZENIE MATERIAŁÓW PĘDNYCH

W dniu	POBRANO W LITRACH			Podpis mechanika	Podpis magazyniera
	Nr dokumentu	Paliwa	Oleju		
1	2	3	4	5	6
RAZEM					

ROZLICZENIE MATERIAŁÓW PĘDNYCH

W dniu	POBRANO W LITRACH			Podpis mechanika	Podpis magazyniera
	Nr dokumentu	Paliwa	Oleju		
1	2	3	4	5	6
RAZEM					

		LITRÓW	
1	Pozostało z ubiegłego miesiąca		
2	Pobrano w miesiącu bieżącym		
3	RAZEM		
4	Przepracowano godz. i minut	5	zużyto
6	Zużyto na rozruchy i kontrole		
7	Zużyto w ciągu miesiąca RAZEM		
8	POZOSTAŁO NA MIESIĄC NASTĘPNY		

Obliczył:

Sprawdził:

		LITRÓW	
1	Pozostało z ubiegłego miesiąca		
2	Pobrano w miesiącu bieżącym		
3	RAZEM		
4	Przepracowano godz. i minut	5	zużyto
6	Zużyto na rozruchy i kontrole		
7	Zużyto w ciągu miesiąca RAZEM		
8	POZOSTAŁO NA MIESIĄC NASTĘPNY		

Obliczył:

Sprawdził:

.....
(nazwa OSP)

PROTOKÓŁ KONIECZNOŚCI Nr
z dnia

Nazwa urzęduzenia

Numer urzęduzenia

Przyczyna i okoliczności uszkodzenia, awarii, wymiany:

.....
.....
.....

Zakres koniecznych remontów, napraw, wymian:

.....
.....
.....

Lp.	Element prac	Koszt części, podzespołu	Przewidywany koszt wykonania naprawy (wymiany podzespołu)	Uwagi
1	2	3	4	5
OGÓŁEM				

Protokół konieczności spisano w składzie:

1. Prezes OSP
(nazwisko i imię) (podpis)

2. Mechanik
(nazwisko i imię) (podpis)

Zatwierdzam do realizacji:

Wójt Gminy Bojadła.....
(nazwisko i imię) (podpis)

**KSIĘGA
PRZYCHODU I ROZCHODU
MATERIAŁÓW PĘDNYCH
OSP**

ROZPOCZĘTO
ZAKOŃCZONO

Nazwa sprzętu											
Typ											
Rodzaj											
Nr operacyjny											
Rodzaj paliwa											
Lp.	Przychód – rozchód - podstawa		Przychód	Rozchód	Stan	Przychód	Rozchód	Stan	Przychód	Rozchód	Stan
1	2		3	4	5	6	7	8	9	10	11
Nr ewidencyjny/rejestracyjny											
Zużycie paliwa	Pojazd/urządzenie										
	Autopompa										
	Rozruch silnika										
	Praca na postoju										
	Urządzenie grzewcze										

Nazwa sprzętu										
Typ										
Rodzaj										
Nr operacyjny										
Rodzaj paliwa										
Lp.	Przychód – rozchód - podstawa	Przychód	Rozchód	Stan	Przychód	Rozchód	Stan	Przychód	Rozchód	Stan
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Nr ewidencyjny/rejestracyjny										
Zużycie paliwa	Pojazd/urządzenie									
	Autopompa									
	Rozruch silnika									
	Praca na postoju									
	Urządzenie grzewcze									

**KSIĘGA GŁÓWNA
PRZYCHODU I ROZCHODU
MATERIAŁÓ PĘDNYCH
GMINY BOJADŁA**

ROZPOCZĘTO
ZAKOŃCZONO

Nazwa sprzętu											
Typ											
Rodzaj											
Nr operacyjny											
Rodzaj paliwa											
Lp.	Przychód – rozchód - podstawa	Przychód	Rozchód	Stan	Przychód	Rozchód	Stan	Przychód	Rozchód	Stan	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
Zużycie paliwa		Nr ewidencyjny/rejestracyjny									
		Pojazd/urządzenie									
		Autopompa									
		Rozruch silnika									
		Praca na postoju									
Urządzenie grzewcze											

Nazwa sprzętu											
Typ											
Rodzaj											
Nr operacyjny											
Rodzaj paliwa											
Lp.	Przychód – rozchód - podstawa	Przychód	Rozchód	Stan	Przychód	Rozchód	Stan	Przychód	Rozchód	Stan	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
Nr ewidencyjny/rejestracyjny											
Zużycie paliwa	Pojazd/urządzenie										
	Autopompa										
	Rozruch silnika										
	Praca na postoju										
	Urządzenie grzewcze										