

PRZEDMIAR ROBÓT

NAZWA ROBÓT:

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 000575F SOSNÓWKA - PÓLKO
branża drogowa
GM. BOJADŁA, POW. ZIELONOGÓRSKI, WOJ. LUBUSKIE

WSPÓLNY SŁOWNIK ZAMÓWIEŃ (CPV)
GŁÓWNY PRZEDMIOT:

45 23 31 20-6,

NAZWA I ADRES ZAMAWIAJĄCEGO:

GMINA BOJADŁA
ul. Sulechowska 35
66-130 Bojadła

NAZWA I ADRES JEDNOSTKI
OPRACOWUJĄCEJ :

BGWprojekt
ul. Handlowa 26
66-100 Sulechów

DATA OPRACOWANIA:

15.12.2021 r.

PRZEDMIAR OPRACOWAŁA:


BIURO OBSŁUGI INWESTYCJI
„BGWprojekt”
66-100 Sulechów, ul. Handlowa 26
tel./fax: 68 321 38 94, bgwprojekt.pl
NIP 925-100-82-22, Reg. 978032994
mgr inż. Anna Borowiak

Zawartość opracowania:

- 1) Ogólna charakterystyka obiektu
- 2) Przedmiar robót
- 3) Załączniki:
 - założenia wyjściowe do kosztorysowania,

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

1. Charakterystyka obiektu

1.1. Nazwa obiektu: przebudowa drogi gminnej

1.2. Ilość jednostek obmiarowych: nawierzchnia z asfaltu - ok. 5239 m²

2. Założenia wyjściowe do kosztorysowania (wyciąg)

3.1. Roboty ziemne i nawierzchniowe należy wykonywać ręcznie i mechanicznie.

3. Rozwiązania materiałowo-konstrukcyjne

4.1. Projektowane nawierzchnie

Układ warstw konstrukcyjnych

Układ warstw konstrukcyjnych jezdni przyjęto zgodnie z *Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie* (Dz. U. nr 43/99, poz. 430):

Planowane jest wykonanie przebudowy jezdni drogi gminnej poprzez wykonanie frezu istniejącej nawierzchni, wykonanie mijanek oraz uformowanie poboczy.

Projekt przebudowy drogi ma na celu poprawę warunków bezpieczeństwa użytkowników drogi. W tym celu przyjęto następującą technologię robót:

- rozebranie nawierzchni drogi, a następnie ułożenie warstwy nowej nawierzchni. Połączenie projektowanej nawierzchni z istniejącą na dalszym odcinku drogi, należy wykonać poprzez sfrezowanie warstwy ścieralnej istniejącej nawierzchni, skropieniu warstwy dolnej emulsją asfaltową i ułożeniu geosiatki, a następnie przykrycie jej nową asfaltową warstwą ścieralną. Wykonanie połączenia ma zapobiec (lub co najmniej opóźnić) wystąpieniu na powierzchni jezdni poprzecznego pęknięcia odbitego od spoiny na krawędzi połączenia,
- wykonanie warstwy ścieralnej i wiążącej drogi gminnej,
- wykonanie nowej konstrukcji drogi w obrębie mijanek oraz miejsc, gdzie istniejąca droga jest węższa od projektowania bądź ich przebiegi są rozbieżne,
- spadki podłużne, poprzeczne zostaną poddane korekcie tak aby zapewnić spływ wód opadowych oraz bezpieczny ruch samochodów na lukach.

Nawierzchnia drogi:

- | | |
|--|--------------|
| • warstwa ścieralna – beton asfaltowy AC11S | 4 cm, |
| • warstwa wiążąca – beton asfaltowy AC16W | 6 cm, |
| • podbudowa zasadnicza – z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0-31,5mm | 20 cm, |
| • grunt stabilizowany cementem Rm=2,5MPa - | 10 cm |
| łącznie grubość nawierzchni: | 40 cm |

KRAWĘŻNIKI I OBRZEŻA

Droga nie będzie ograniczona krawężnikami. Wzdłuż drogi gminnej zaplanowano wykonanie pobocza ze żwiru o grubości 10cm i szerokości 75cm.

ODWODNIENIE

W celu odwodnienia projektowanej drogi zastosowano odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne, dzięki którym wody opadowe będą odprowadzane w przyległe tereny zielone.

Opracowała:

mgr inż. Anna Borowiak

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 000575F SOSNÓWKA - PÓLKO						
Poziom cen:		III kwartał 2021 r. - ceny średnie netto				
Waluta:		złoty				
Identyfikator kosztorysu:		DROGA GMINNA				
PRZEDMIAR ROBÓT						
Nr	KOD Ogólnej Specyfikacji Technicznej	Nazwa	Jedn. miary	Ilość	Cena jedn.	Wartość
-1-	-2-	-3-	-4-	-5-	-6-	-7-
D01.00.00		1. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE				
D01.01.00		1.1. ROBOTY POMIAROWE				
1	D01.01.01	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych przy liniowych robotach ziemnych w terenie równinnym	km	1,400		- zł
D01.03.00		1.2. ROBOTY ROZBIÓRKOWE, USUNIĘCIE I OCHRONA DRZEW				
2	D01.02.04	Rozebranie nawierzchni z kruszywa łamanego o grubość nawierzchni 10cm	m ²	1400,00		- zł
3	D01.02.04	Rozebranie podbudowy z kruszywa łamanego - 20 cm	m ²	4254,93		- zł
4	D01.02.09	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki samochodami na odległość 1 km	m ³	989,99		- zł
5	D01.02.09	Dodatek za każdy dalszy 1 km przewozu gruzu na całkowitą odległość do 5 km - 1km*5	m ³	989,99		- zł
D02.00.00		2. ROBOTY ZIEMNE				
D02.01.00		2.1. WYKOPY W GRUNTACH NIESKALISTYCH				
6	D02.01.01	Wykonanie wykopów mechanicznie z gruntu kat. I-II z transportem urobku na odkład samochodami na odległość do 5km wraz z uformowaniem i wyrównaniem skarp na odkładzie	m ³	607,29		- zł
D02.03.00		2.2. NASYPY				
7	D02.03.01	Wykonanie nasypów mechanicznie z gruntów kat. I-II z transportem urobku na odległość 5 km	m ³	99,10		- zł
D04.00.00		3. PODBUDOWY				
D04.01.00		3.1. KORYTO WRAZ Z PROFILOWANIEM I ZAGĘSZCZANIEM PODŁOŻA				
8	D04.01.01	Koryto wykonywane na całej szer. drogi mechanicznie w gruncie kat. II-IV, głęb. koryta 40 cm	m ²	1440,40		- zł
9	D04.01.01	Koryto wykonywane na całej szer. poboczy mechanicznie w gruncie kat. II-IV, głęb. koryta 10 cm	m ²	2063,00		- zł
10	D04.01.02	Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod w-twy konstrukcyjne nawierzchni wykonane mechanicznie w gruncie kat. II-IV - suma pozycji	m ²	3503,40		- zł
D04.03.00		3.2. OCZYSZCZENIE I SKROPIENIE WARSTW KONSTRUKCYJNYCH				
11	D04.03.01	Oczyszczenie warstw konstrukcyjnych mechanicznie - bitumicznych	m ²	5239,00		- zł

Nr	KOD Ogólnej Specyfikacji Technicznej	Nazwa	Jedn. miary	Ilość	Cena jedn.	Wartość
-1-	-2-	-3-	-4-	-5-	-6-	-7-
12	D04.03.01	Skropienie warstw konstrukcyjnych emulsją asfaltową mechanicznie - warstw bitumicznych	m ²	5239,00		- zł
D04.04.00		3.3. PODBUDOWA Z KRUSZYW STABILIZOWANYCH MECHANICZNIE				
13	D04.04.02	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5mm, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm - pod nawierzchnię drogi wraz z odsadzkami	m ²	1274,20		- zł
D04.05.00		3.4. PODBUDOWA I PODŁOŻE Z GRUNTÓW I KRUSZYW - ULEPSZONYCH				
14	D04.05.01	Wykonanie podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem z wytwórni, grubość warstwy 10cm, o wytrzymałości Rm=2,5MPa - pod nawierzchnię drogi wraz z odsadzkami	m ²	1440,40		- zł
D05.00.00		4. NAWIERZCHNIE				
D05.03.00		4.1. NAWIERZCHNIE ULEPSZONE				
15	D05.03.05	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego, warstwa wiążąca, wzmacniająca, grubość warstwy 6cm AC16W, dowóz z odległości do 5km	m ²	5762,90		- zł
16	D05.03.05	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego, warstwa ścieralna, grubość warstwy 4cm AC11S, dowóz z odległości do 5km	m ²	5239,00		- zł
17	D05.03.05	Dodatek za przewóz mieszanek za każdy dalszy 1 km przewozu ponad 5km (2,25t/m ³)	t	1249,50		- zł
18	D05.03.08	Frezowanie nawierzchni asfaltowej na zimno - średnia grubość warstwy 4cm (należy sfrezować 8cm) z odwiezieniem urobku na plac składowania na odległość do 10 km	m ²	4131,00		- zł
19	D05.03.26	Wykonanie geosiatką zabezpieczeń nawierzchni asfaltowej przed spękaniami odbitymi. Rozłożenie siatki wzmacniającej na krawędzi połączeń istniejącej i nowej nawierzchni przy wykonaniu poszerzenia - o wytrzymałości powyżej 80kN/m (po 1m szerokości pod naw. istniejącą i poszerzeniem)	m ²	60,00		- zł
D05.02.00		4.2. NAWIERZCHNIE Z KRUSZYW ŁAMANYCH				
20	D05.02.01	Wykonanie nawierzchni poboczy żwirowych warstwa dolna, grubość warstwy 10cm	m ²	2063,00		- zł
D07.00.00		5. OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZESTWA RUCHU				
D07.02.00		5.1. OZNAKOWANIE PIONWE				
21	D07.02.01	Ustawienie słupków z rur stalowych dla znaków drogowych o średnicy 50mm z wykonaniem i zasypianiem dołów i ubiciem warstwami	szt.	2,00		- zł

Nr	KOD Ogólnej Specyfikacji Technicznej	Nazwa	Jedn. miary	Ilość	Cena jedn.	Wartość
-1-	-2-	-3-	-4-	-5-	-6-	-7-
22	D07.02.01	Przymocowanie tablic znaków drogowych z blachy ocynkowanej, odblaskowych, średnich lub małych typu A, folia odblaskowa II generacji	szt.	2,00		- zł
6. POMIARY POWYKONAWCZE						
23	ANALIZA WŁASNA	Geodezyjny pomiar powykonawczy	ha	0,73		- zł

ZAŁĄCZNIKI

1) ZAŁOŻENIA WYJŚCIOWE DO KOSZTORYSOWANIA

Kosztorys inwestorski sporządzono metodą kalkulacji uproszczonej w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. Nr 130, poz. 1389 z 2004 r.)